



LA BICICLETA Y EL PATINETE EN TIEMPOS DE PANDEMIA EN LAS ZONAS URBANAS ESPAÑOLAS

PRESENTACIÓN
Mayo de 2021

Foto: www.elperiodico.com

GESOP

GESOP, Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S. L.
c/ Provença 385-387 entresol 1a 08025 Barcelona • Tel. 93 300 07 42 • www.gesop.net • [www.twitter.com/_GESOP](https://twitter.com/_GESOP)



Red de Ciudades por la Bicicleta

Objetivos del estudio

- ▶ **Estimar el número de personas** que durante la pandemia ha cambiado su movilidad hacia la bicicleta y/o el patinete.
- ▶ Saber cuál es el **perfil de los nuevos usuarios** y si existe un impacto diferenciado en función de la **dimensión del municipio**.
- ▶ **Conocer los tipos de uso** que se le da a la bicicleta y el patinete: cuáles son las motivaciones para su uso y cuáles son sus usos cotidianos.
- ▶ Conocer las **expectativas de uso en un futuro próximo**.
- ▶ **Hacer una aproximación a los principales cambios de modalidad** desde los diferentes medios hacia la bicicleta y/o el patinete.
- ▶ Conocer la facilidad que ofrecen las **infraestructuras municipales** para el uso de la bicicleta y el patinete.

Ficha técnica



Técnica de investigación

Entrevistas telefónicas asistidas por ordenador.

Ámbito de estudio

Municipios españoles de más de 25 mil habitantes*.

Población objetivo

Personas de 16 a 65 años residentes en el ámbito de estudio.

Número de entrevistas

1.500 entrevistas.

Tipo de muestreo

Distribución proporcional por CCAA y dimensión de municipio. Selección aleatoria de las personas a entrevistar teniendo en cuenta cuotas cruzadas de sexo y edad.

Margen de error

$\pm 2,7\%$ para un nivel de confianza del 95% y $p=q=0,5$.

Trabajo de campo

Del 6 al 16 de abril de 2021.

* En España hay 319 municipios de más de 25.000 habitantes donde residen más de 30 millones de personas, el 65% del conjunto de la población española.

Más de 700 mil personas se han incorporado al uso de la bicicleta durante la pandemia i más de 370 mil se han iniciado con el patinete.



20.607.000
personas entre 16 y 65 años

BICICLETA

7.700.000

Personas usuarias durante la pandemia



701.000

Nuevos/as usuarios/as

(3,4%)

PATINETE

1.133.000

Personas usuarias durante la pandemia

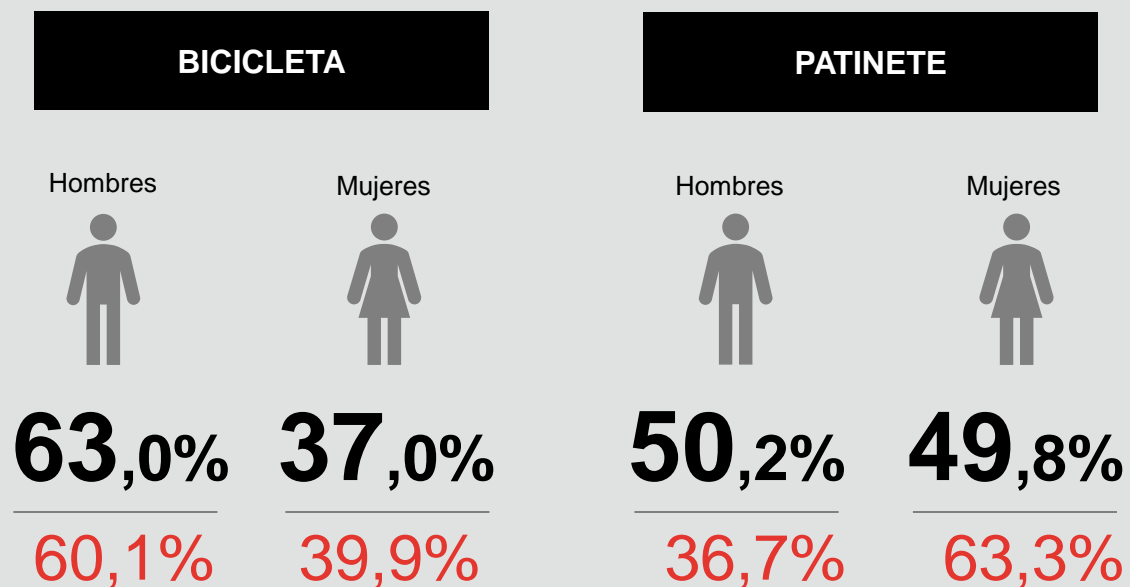


371.000

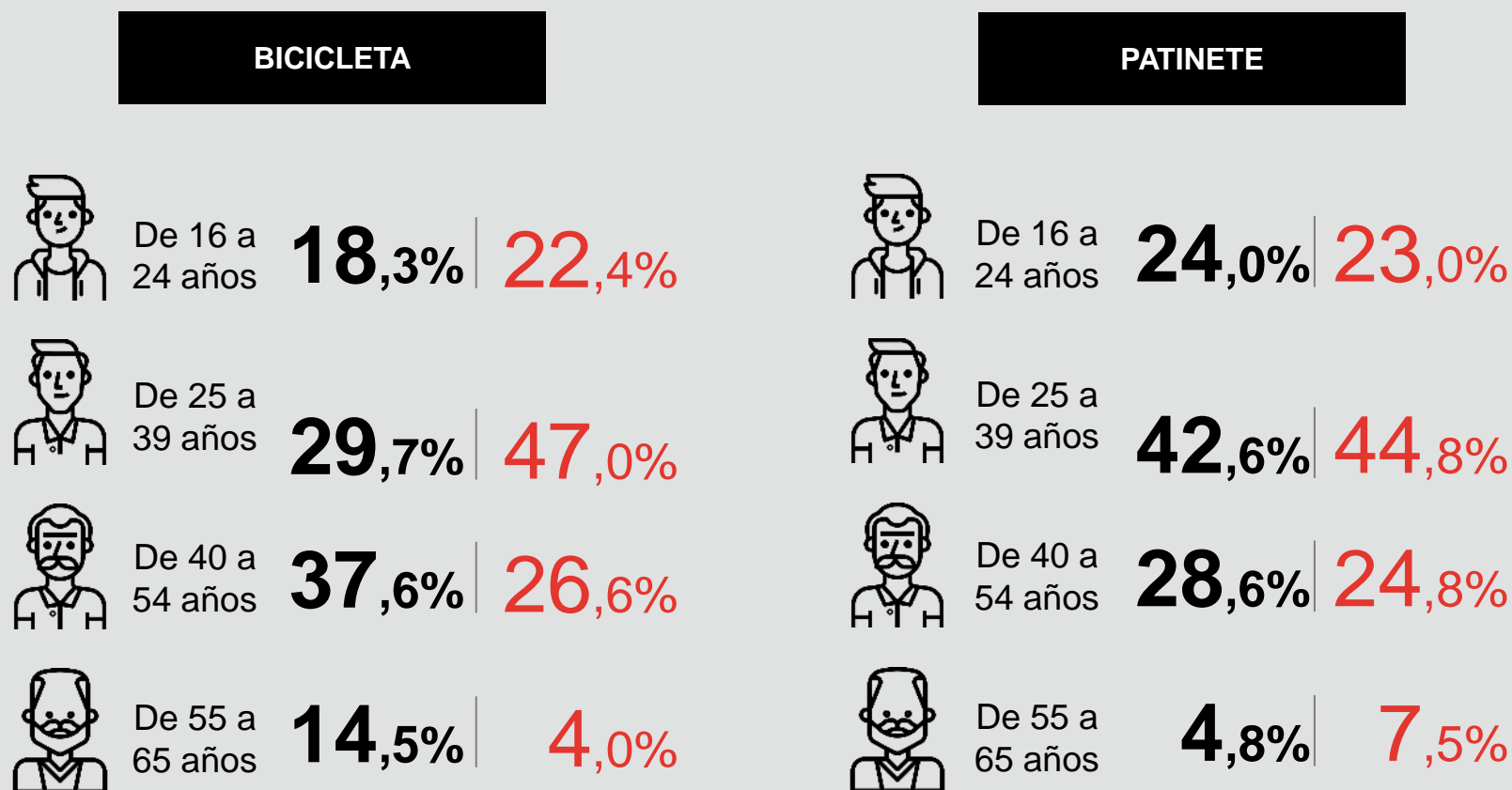
Nuevos/as usuarios/as

(1,8%)

Las personas usuarias que se han incorporado al uso de la bicicleta durante la pandemia contribuyen a reducir la brecha de género entre las ciclistas. No parece existir brecha de género entre las personas usuarias de patinete, aunque durante la pandemia el uso del patinete ha crecido entre las mujeres.



El perfil de las personas usuarias de patinete es más joven que el de las usuarias de la bicicleta.




Las ciudades más grandes han incorporado más personas usuarias de la bicicleta, pero sobre todo del patinete.

BICICLETA

 De 25 mil a 50 mil **19,0%** | **23,7%**

 De 50 mil a 100 mil **18,8%** | **22,9%**

 De 100 mil a 500 mil **35,4%** | **23,7%**

 Más de 500 mil **26,8%** | **29,7%**

PATINETE

 De 25 mil a 50 mil **18,8%** | **12,2%**

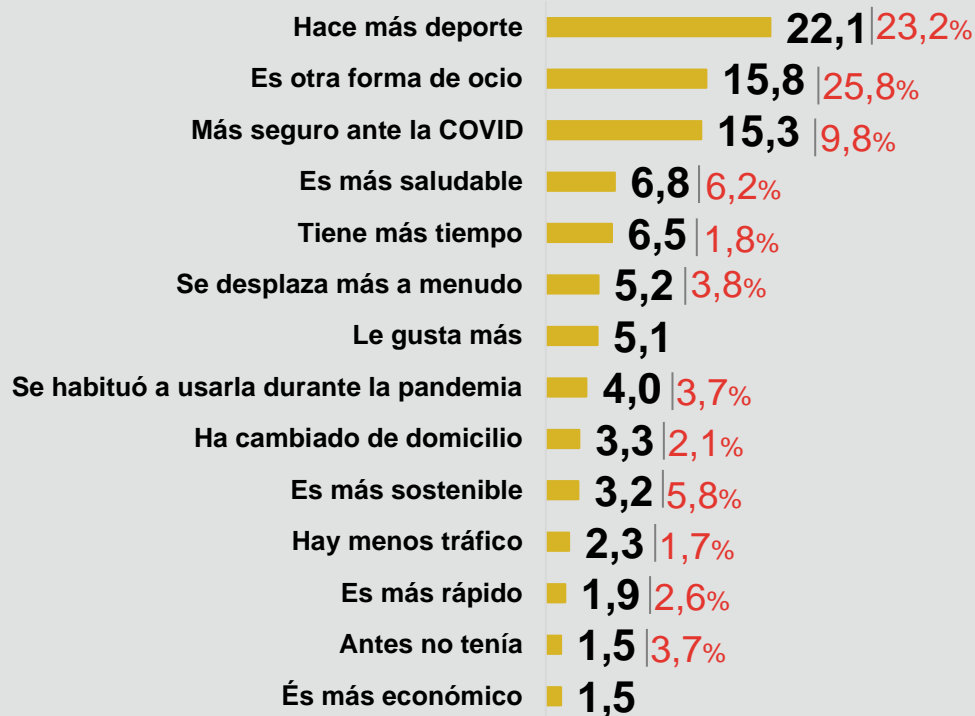
 De 50 mil a 100 mil **10,9%** | **7,2%**

 De 100 mil a 500 mil **42,3%** | **36,9%**

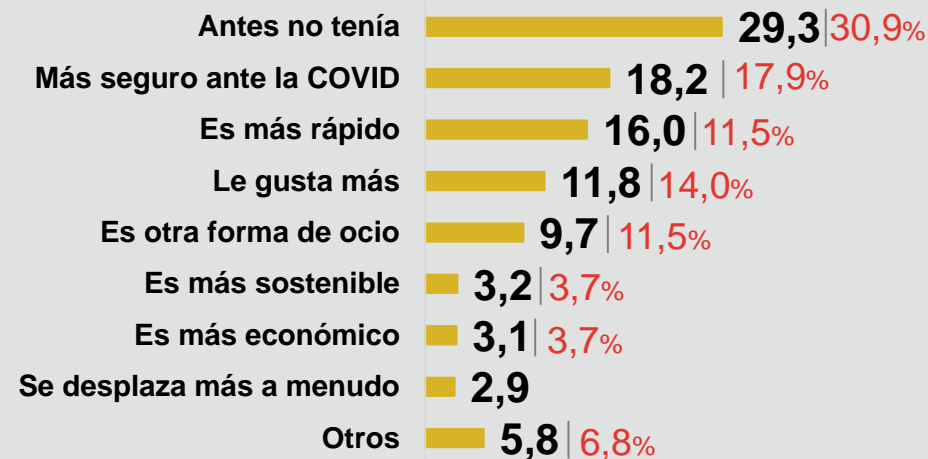
 Más de 500 mil **28,0%** | **43,6%**

Muchas de las personas que utilizan el patinete lo han adquirido durante la pandemia, les resulta seguro y rápido. La bicicleta se relaciona más al ocio y la salud.





BICICLETA



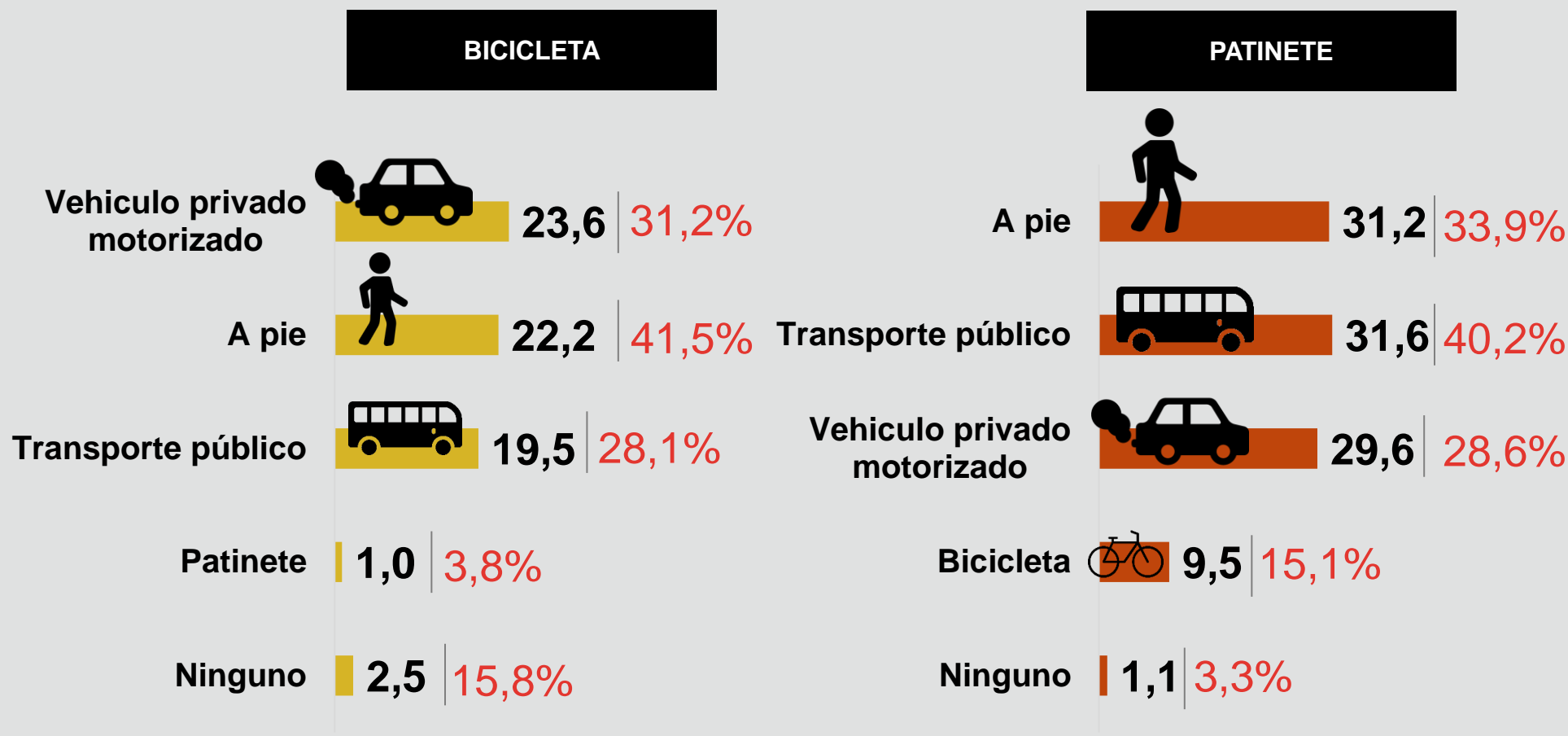
PATINETE



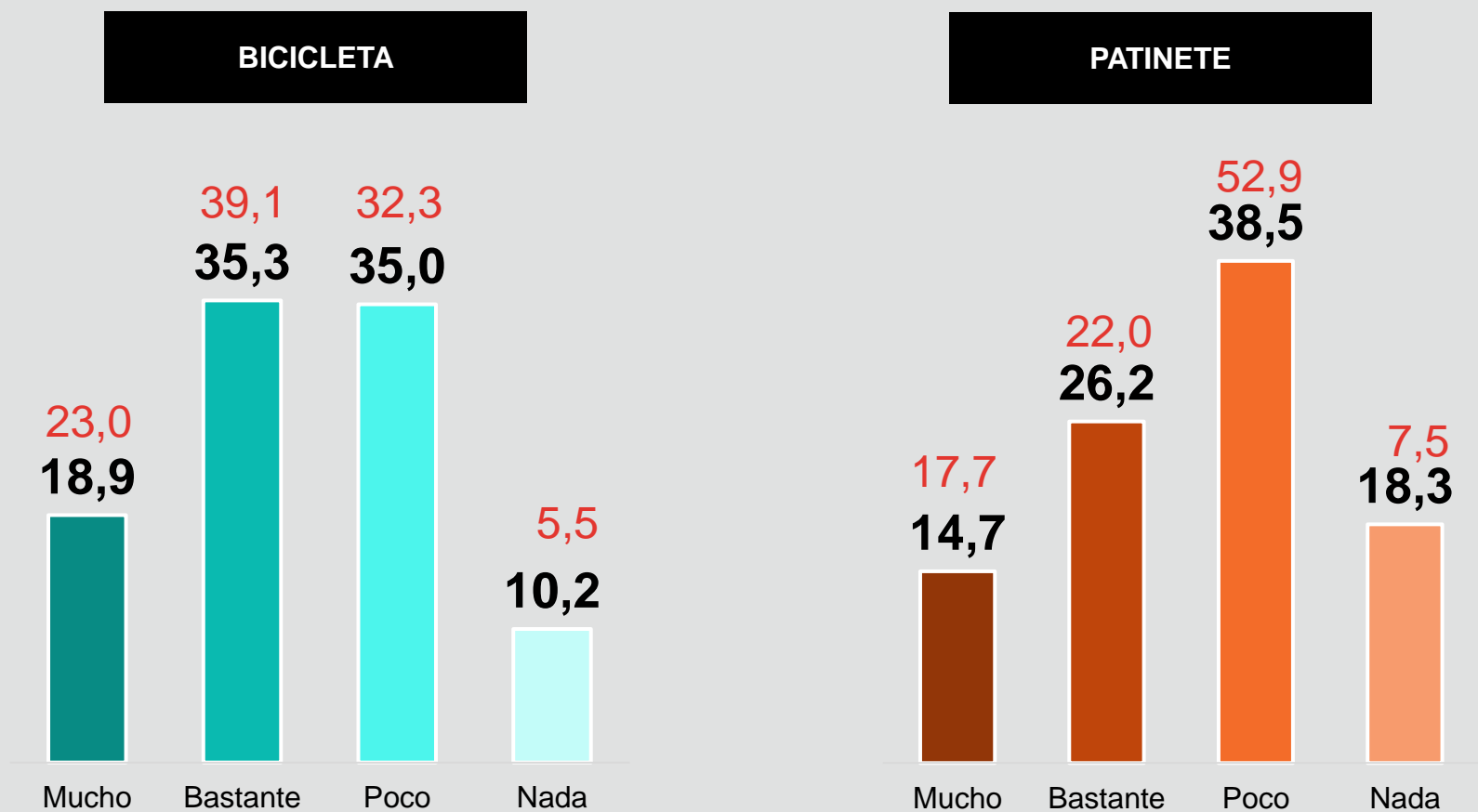
La bicicleta tiene más tipologías de uso que el patinete. La bicicleta combina movilidad obligada y ocio, mientras que el patinete está más relacionado a la *movilidad obligada*.

	BICICLETA	PATINETE
 para ir a trabajar o al centro de estudios	25,0% 22,4%	29,8% 34,3%
 para hacer desplazamientos cotidianos	34,3% 13,9%	58,4% 46,7%
 para pasear	50,6% 43,6%	29,6% 18,2%
 para hacer deporte	55,6% 58,8%	

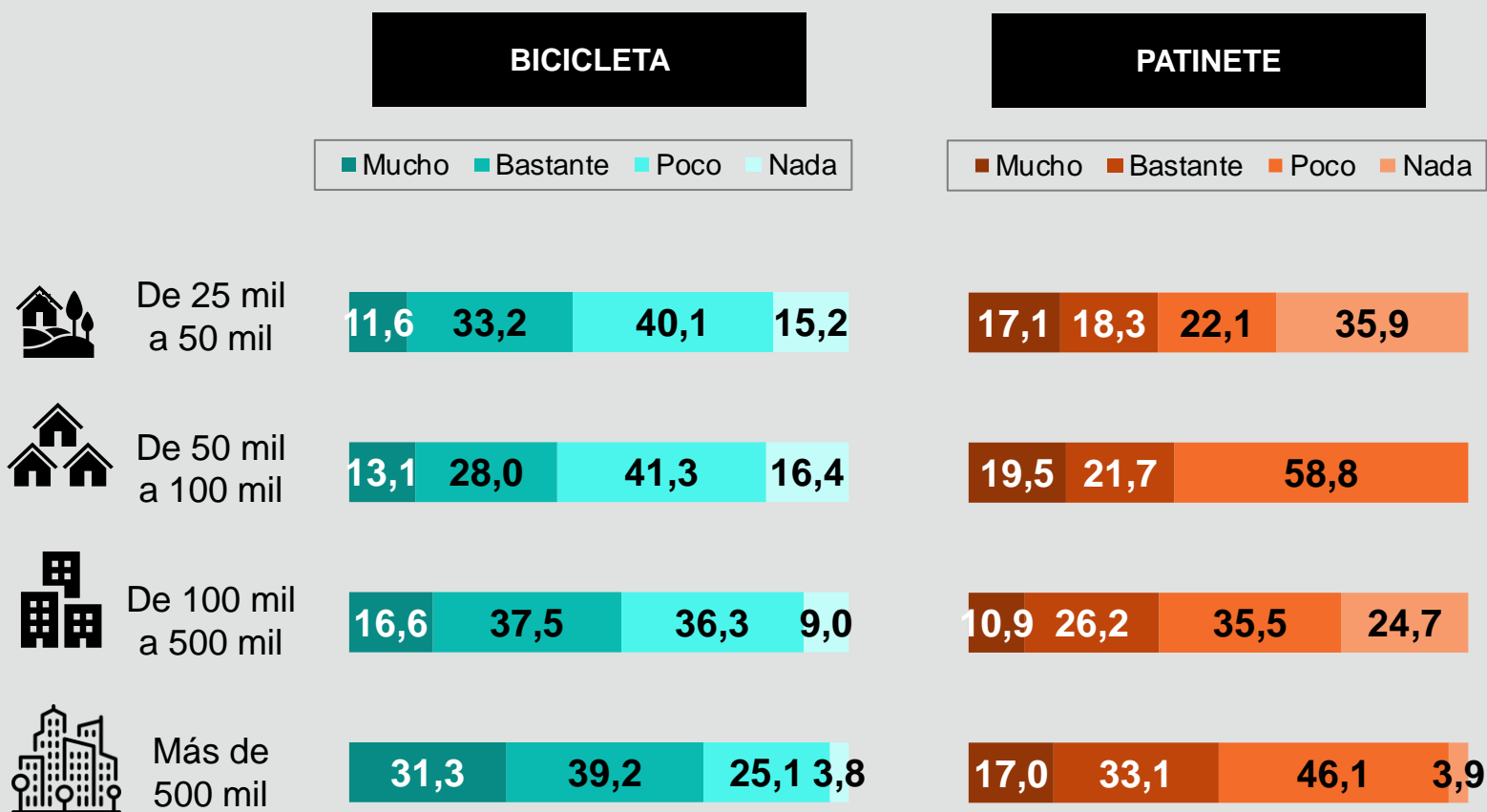
La bicicleta ha sustituido más al vehículo privado que el patinete, que ha sustituido caminar o usar el transporte público.



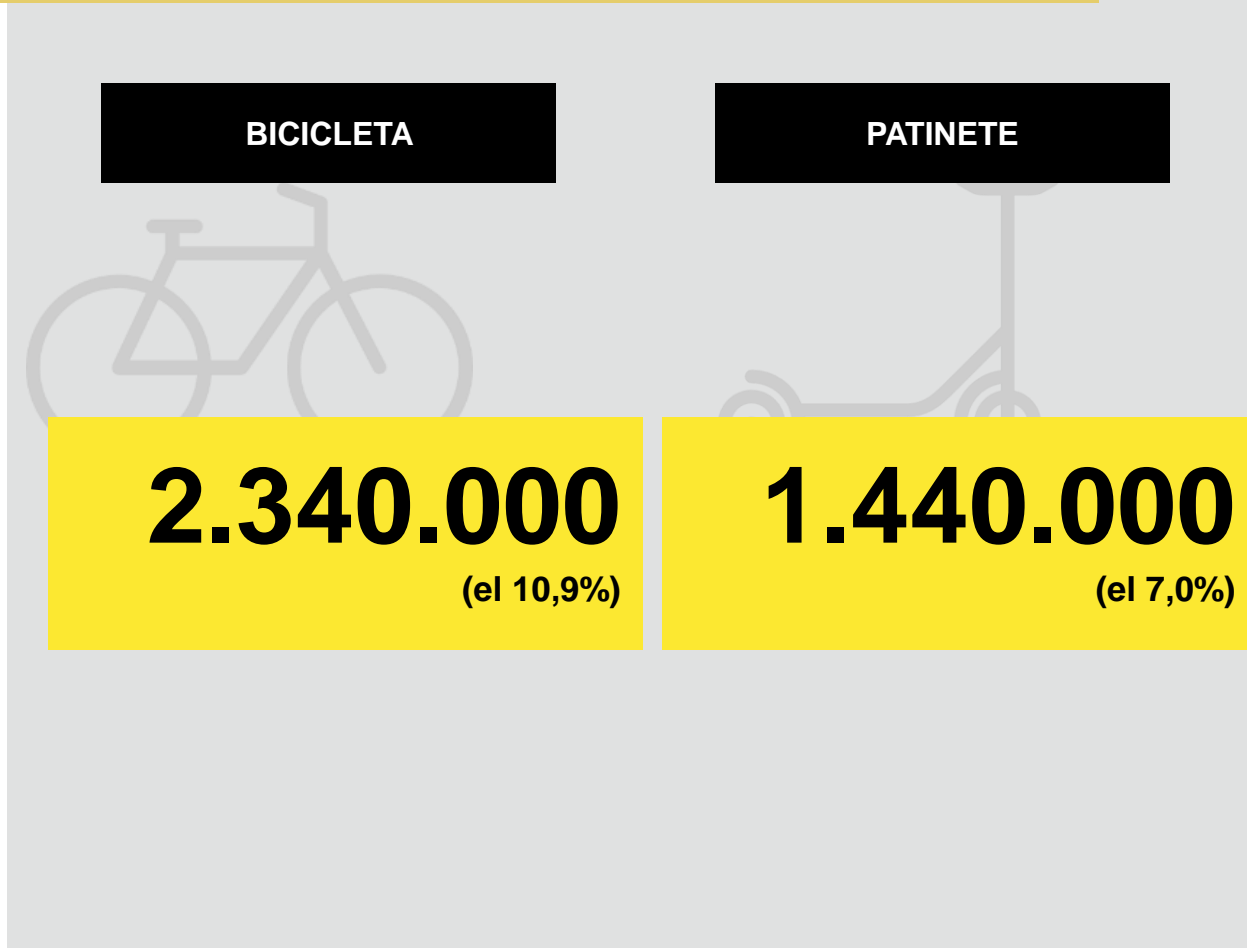
Las infraestructuras se perciben menos preparadas para los patinetes que para las bicicletas.







En las grandes ciudades se considera que las infraestructuras están más preparadas, especialmente para las bicicletas



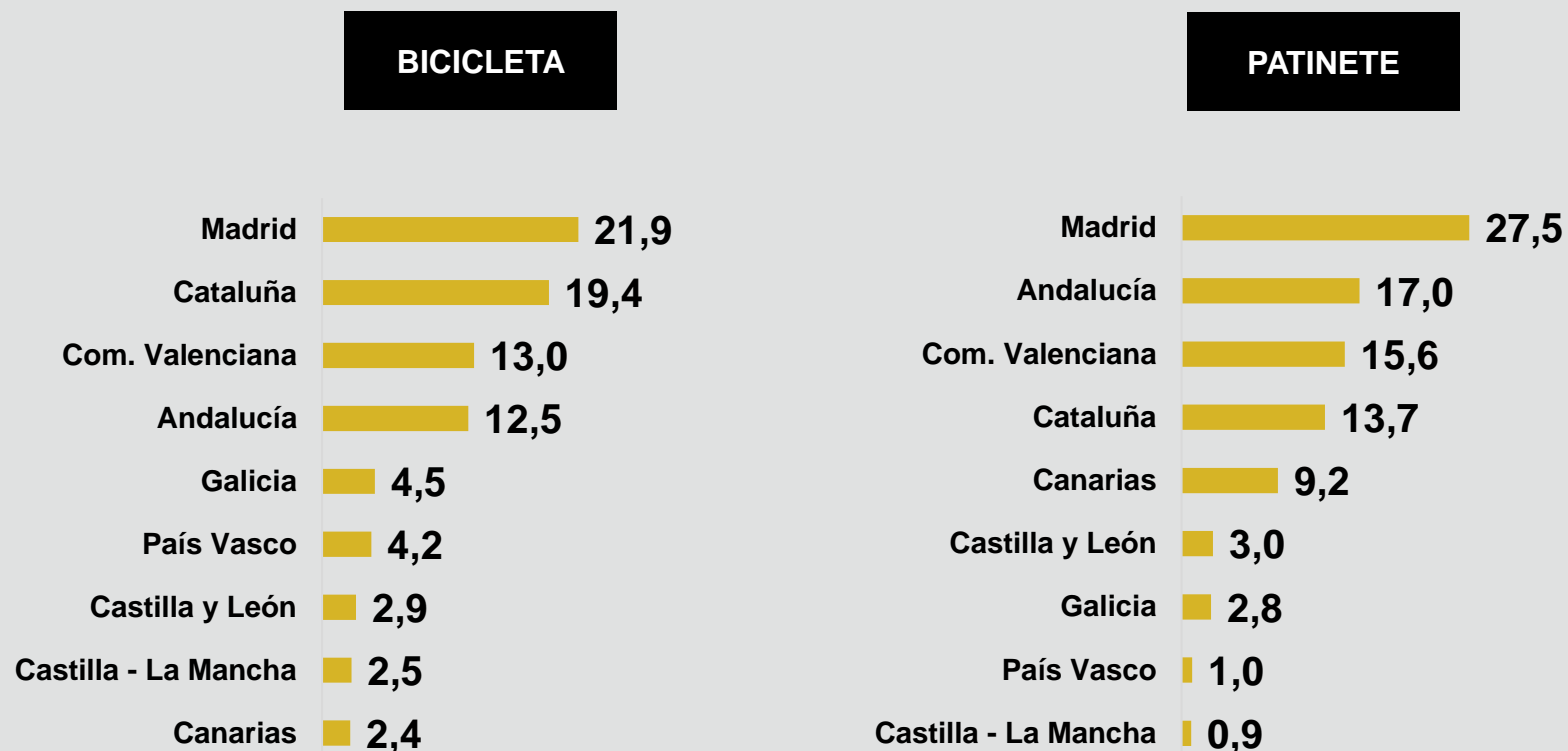
Hay más de 2 millones de personas se plantean utilizar la bici a lo largo del próximo año y casi 1 millón y medio se plantea el uso del patinete.



Los/las potenciales usuarios/as se concentran sobre todo en las ciudades de más de 100 mil habitantes.

	BICICLETA	PATINETE
 De 25 mil a 50 mil	16,4%	13,6%
 De 50 mil a 100 mil	17,3%	19,1%
 De 100 mil a 500 mil	38,0%	31,4%
 Más de 500 mil	28,2%	35,8%

Madrid, Cataluña, Comunidad Valenciana y Andalucía son las comunidades donde la bicicleta y el patinete despiertan mayor interés.



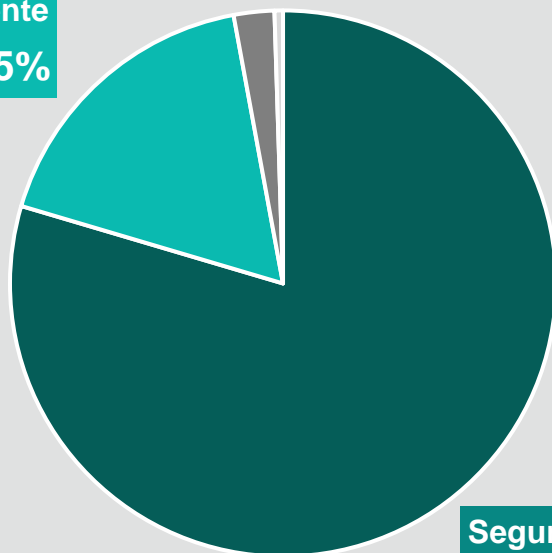
Tanto la bicicleta como el patinete han llegado para quedarse.

¿Lo continuará usando después de la pandemia?

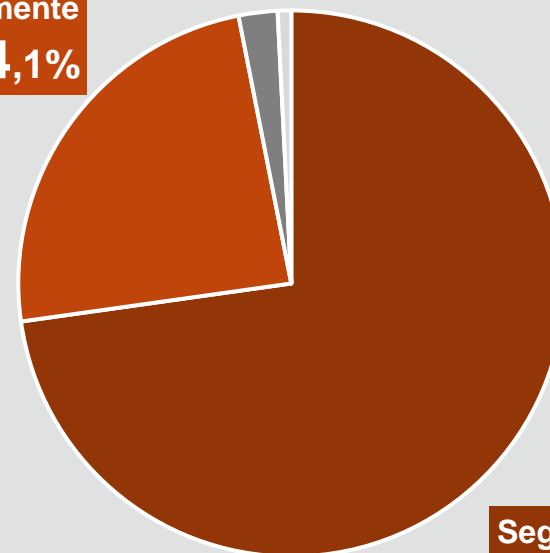
BICICLETA

PATINETE

Probablemente
17,5%



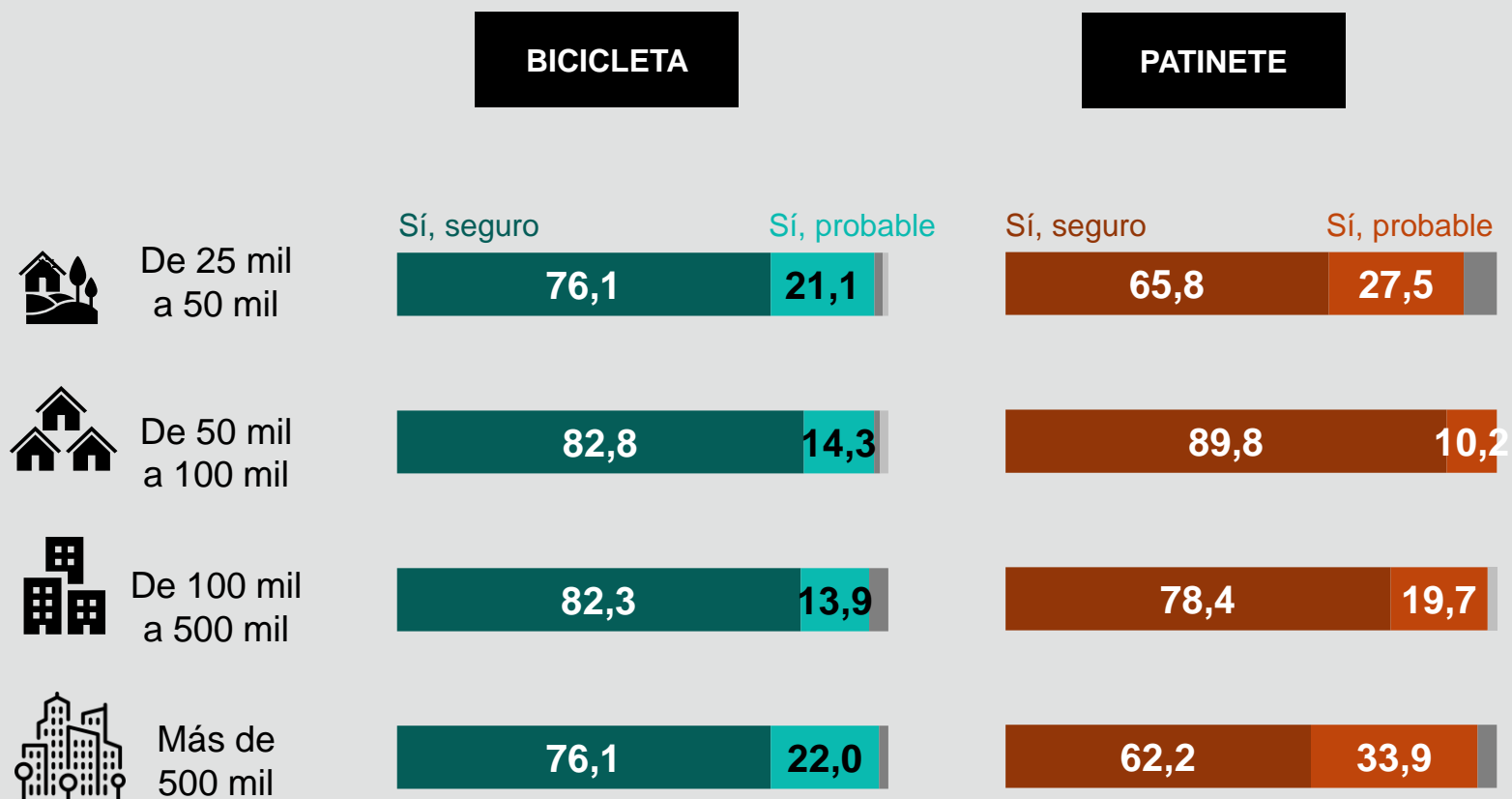
Probablemente
24,1%



Seguro
72,7%

Tanto la bicicleta como el patinete han llegado para quedarse.

¿Lo continuará usando después de la pandemia?



En definitiva,

en un marco general de baja movilidad a consecuencia de la pandemia, muchas personas se han acercado al uso de la bicicleta y el patinete, especialmente en las grandes ciudades. Otros se lo han planteado y muchos piensan que lo utilizarán en el futuro. Las grandes ciudades serían las principales beneficiarias.