

PROPUESTA DE LÍNEAS DE INVERSIÓN

MOVILIDAD EN BICICLETA EN ESPAÑA

HASTA 2027



La movilidad se está consolidando como uno de los principales ejes de transformación urbana, para dar respuesta a la complejidad del actual contexto de pandemia que vivimos, y para hacer frente al grave reto climático y de calidad del aire que marcará la próxima década.

Resultará estratégico poder canalizar la financiación prevista para la recuperación económica, a las actuaciones de transformación urbana y de la movilidad en nuestras ciudades y territorios.

En este sentido se plantea esta propuesta de líneas de inversión en ámbitos diversos que deberían ser considerados para impulsar de forma global y transversal el avance necesario e inaplazable que necesita el uso de la bicicleta en nuestro país.

PROPUESTA de cuantificación de inversiones para la bicicleta hasta 2027

6.834 M.€ hasta 2023

16.080 M.€ hasta 2027

20% presupuesto MITMA

0,4% del Presupuesto General del Estado 2021

	2021	2022	2023	TOTAL A 2023	2024	2025	2026	2027	TOTAL A 2027
Red ciclable	1.400 M.€	1.400 M.€	1.400 M.€	4.200 M.€	1.400 M.€	1.400 M.€	1.400 M.€	1.400 M.€	9.800 M.€
Aparcamientos	200 M.€	200 M.€	200 M.€	600 M.€	200 M.€	200 M.€	200 M.€	200 M.€	1.400 M.€
Educación formación	17 M.€	28 M.€	39 M.€	84 M.€	50 M.€	61 M.€	72 M.€	83 M.€	350 M.€
Promoción bici al trabajo	100 M.€	100 M.€	100 M.€	300 M.€	100 M.€	100 M.€	100 M.€	100 M.€	700 M.€
Bici pública i flotas	70 M.€	70 M.€	70 M.€	210 M.€	70 M.€	70 M.€	70 M.€	50 M.€	470 M.€
Ciclogística	100 M.€	100 M.€	100 M.€	300 M.€	100 M.€	100 M.€	100 M.€	100 M.€	700 M.€
Red Cicloturismo	330 M.€	330 M.€	330 M.€	990 M.€	330 M.€	330 M.€	330 M.€	330 M.€	2.310 M.€
Ayudas industria/sector bici	50 M.€	50 M.€	50 M.€	150 M.€	50 M.€	50 M.€	50 M.€	50 M.€	350 M.€
TOTAL	2.267 M.€	2.278 M.€	2.289 M.€	6.834 M.€	2.300 M.€	2.311 M.€	2.322 M.€	2.313 M.€	16.080 M.€

1

RED CICLABLE



	Anual	a 2023	a 2027
Red ciclable urbana	200 M.€	600 M.€	1.400 M.€
Red ciclable periurbana	200 M.€	600 M.€	1.400 M.€
Red ciclable interurbana	1.000 M.€	3.000 M.€	7.000 M.€
Total	200 M.€	600 M.€	9.800 M.€

Planificación, diseño, ejecución y gestión de infraestructura viaria para la movilidad en bicicleta, con priorización de infraestructuras segregadas, en ámbito urbano e interurbano.

Aspectos considerados:

- red ciclable urbana
- red ciclable periurbana (conexión a polígonos de actividad económica, estaciones, universidades o centros comerciales)
- red ciclable interurbana

2

APARCAMIENTOS



	Anual	a 2023	a 2027
Estaciones TP interurb.	20 M.€	60 M.€	140 M.€
Residencial	10 M.€	30 M.€	70 M.€
Empresas	10 M.€	30 M.€	70 M.€
Centros educativos	120 M.€	360 M.€	840 M.€
Equipamientos	40 M.€	120 M.€	280 M.€
Total	200 M.€	600 M.€	1.400 M.€

Diseño, ejecución y gestión de sistemas de aparcamiento seguro para bicicletas, teniendo en cuenta diferentes ubicaciones:

- de carácter residencial
- entornos empresariales
- equipamientos públicos y centros educativos
- estaciones de transporte público interurbano (estratégicas para facilitar la intermodalidad.)

3 EDUCACIÓN

Incorporación curricular de programa educativo (1Bici+) para aprender a circular en bicicleta en ámbito urbano (centros de educación primaria y secundaria).

Aspectos considerados:

- infraestructura para la formación (flotas de bicis)
- formación en centros
- formación de formadores



	2021	2022	2023	Total 2023	2024	2024	2026	2027	Total 2027
Infraestructura formación	6 M.€	6 M.€	6 M.€	18 M.€	6 M.€	6 M.€	6 M.€	6 M.€	42 M.€
Formación en centros	10 M.€	20 M.€	30 M.€	60 M.€	40 M.€	50 M.€	60 M.€	70 M.€	280 M.€
Formación de formadores	1 M.€	2 M.€	3 M.€	6 M.€	4 M.€	5 M.€	6 M.€	7 M.€	28 M.€
Total	17 M.€	28 M.€	39 M.€	84 M.€	50 M.€	61 M.€	72 M.€	83 M.€	350 M.€

4 BICI AL TRABAJO

	Anual	a 2023	a 2027
250 €/bici	50 M.€	150 M.€	350 M.€
0,25 €/km	50 M.€	150 M.€	350 M.€
Total	100 M.€	300 M.€	700 M.€



Promoción del uso de la bici para desplazamientos laborales, con incentivos para los trabajadores/ras y empresas, cesiones temporales de bicicletas, acompañamientos, aparcamientos, flotas dedicadas.

- Propuesta subvención **250€** por compra de bicicleta
- Propuesta remuneración kilometraje por desplazamientos en bici al trabajo a razón de **0,25€/km**

5

BICI PÚBLICA Y FLOTAS



	Anual	a 2023	a 2027
Ayudas sistemas de bici pública	50 M.€	150 M.€	350 M.€
Ayudas inversión flotas dedicadas	20 M.€	60 M.€	140 M.€
Total	70 M.€	210 M.€	490 M.€

BICI PÚBLICA Y FLOTAS

Implantación o actualización de sistemas de bicicleta pública o compartida, para facilitar el acceso de más población a los sistemas, incorporando bicis de carga compartidas
Flotas en zonas atractoras de movilidad.

6

CICLOTURISMO

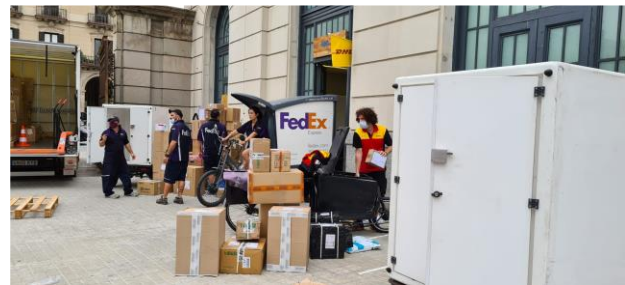


	Anual	a 2023	a 2027
Red vías cicloturistas	300 M.€	900 M.€	2.100 M.€
Equipamientos cicloturistas	30 M.€	90 M.€	210 M.€
Total	330 M.€	990 M.€	2.310 M.€

Proyectos de fomento del cicloturismo, habilitación de trazados, señalización, configuración y promoción de rutas, difusión, vinculación de establecimientos, centros de dinamización de rutas, adaptación del transporte público para la carga de bicicletas.

7

CICLOLOGÍSTICA



Desarrollo de HUBS urbanos de actividad ciclogística para la distribución urbana de mercancías, última/primera milla de paquetería, proveedores de establecimientos locales, transporte a domicilio del comercio local. Ayudas para la adquisición de vehículos, espacio, formación, inversiones local, inicio de actividad.

	Anual	a 2023	a 2027
Ayudas HUBs ciclogística	100 M.€	300 M.€	700 M.€

8

INDUSTRIA Y COMERCIO DE LA BICICLETA



Proyectos industriales de fabricación de bicicletas y ciclos para uso urbano, bicicleta eléctrica, bicicletas de carga de uso particular, y en especial ciclos de carga de uso profesional. Comercialización y talleres de bicicletas.

	Anual	a 2023	a 2027
Ayudas Industria bicicleta	50 M.€	150 M.€	350 M.€