



Red de Ciudades **por la Bicicleta**

## La bicicleta en tiempos de coronavirus

21 de abril de 2020

### CONTEXTO

La crisis sanitaria del coronavirus obliga a realizar **cambios drásticos en la movilidad urbana y metropolitana**, con reducciones en el número de desplazamientos que superan el 90%, y con **nuevos criterios de distanciamiento social** para garantizar la salud, que implican un nuevo paradigma a considerar en la gestión de la movilidad de los próximos meses y años.

Ante esta situación, hay que trabajar desde ya para **garantizar la movilidad de la ciudadanía de forma segura, tanto en el transporte público como en el transporte individual, impulsando sobre todo la movilidad segura y activa** para transformar el sedentarismo del confinamiento en nuevos hábitos más saludables.

La recuperación de la crisis sanitaria estará acompañada durante muchos años por una importante crisis económica y social, por tanto nuevamente el transporte público y, muy especialmente, la movilidad activa tendrán un papel indispensable, ya que se trata de los **modos de transporte más económicos y accesibles** para todas las personas.

A día de hoy desconocemos cuánto tiempo va a durar la pandemia ya que probablemente, hasta que se disponga de una vacuna, habrá que mantener cierto grado de distanciamiento físico. Ante este escenario, **favorecer la movilidad en medios individuales, como la bicicleta**, permitirá un retorno a la actividad de la forma más ordenada y aislada posible.

No olvidemos tampoco que **la COVID-19**, pandemia que afecta especialmente al sistema respiratorio, **está incidiendo con una mayor gravedad en los territorios con un aire más contaminado**, hecho que corroboran ya diversos estudios científicos y universidades de todo el mundo. Por tanto, habrá que evitar a toda costa recuperar el uso previo del vehículo privado motorizado que teníamos en nuestras ciudades.

Las ciudades y territorios hemos estado trabajando activamente durante las últimas semanas para garantizar las **necesidades sanitarias, sociales y de abastecimiento básico** de nuestra ciudadanía. Pero ahora que algunos sectores se están reactivando, toca **facilitar también la movilidad** de la ciudadanía y a la vez conseguir que ésta sea **lo más segura posible**.

Según los datos del último Barómetro de la Bicicleta de 2019, el **72% de los hogares** españoles **dispone** de por lo menos una **bicicleta**, y **el 51% de la población** española entre 12 y 79 años **utiliza la bici** con alguna frecuencia. Por tanto, el uso de la bicicleta tiene un gran potencial de partida.

El período de confinamiento y de disminución del tráfico han permitido una **mejora ambiental significativa** en nuestras ciudades (respirar un aire



Red de Ciudades **por la Bicicleta**

limpio, escuchar el canto de los pájaros o percibir el sonido del viento son ejemplos de ello), como nunca antes se había vivido desde la proliferación del coche en nuestras ciudades a partir de los años 60.

Por todo lo expuesto, y siguiendo las **recomendaciones de las autoridades sanitarias**, desde la Red de Ciudades por la Bicicleta promovemos facilitar el uso de la bicicleta en las ciudades y territorios mediante diferentes actuaciones.

## **PLAN DE CHOQUE PARA IMPULSAR EL USO DE LA BICICLETA**

Desde la Red de Ciudades por la Bicicleta hemos seguido durante estas últimas semanas con mucha atención las iniciativas llevadas a cabo por diferentes ciudades y territorios del mundo.

En base a las experiencias analizadas y a nuestra situación en particular, a continuación detallamos medidas para facilitar el uso de la bicicleta:

1. Impulsar la **ampliación táctica** de forma urgente y de bajo coste de **las redes ciclistas** urbanas y de conexión con los municipios vecinos, con el objetivo de crear espacios seguros de circulación y facilitar el distanciamiento físico, sin afectar al espacio peatonal, con **ayudas específicas por parte de las administraciones supramunicipales**.
2. **Reabrir los servicios de bicicleta pública**, ajustando la oferta a la demanda prevista, reforzando las medidas de limpieza y desinfección de las bicicletas e instalaciones y promoviendo el uso obligatorio de guantes y una adecuada higiene de manos entre las personas usuarias.
3. Establecer medidas de **coordinación semafórica** para evitar la acumulación de bicicletas y peatones esperando en los cruces.
4. **Conseguir ciudades 30 y reducir los límites de velocidad** de circulación de la red interurbana para evitar las conductas temerarias del tráfico motorizado y favorecer la movilidad activa.
5. **Facilitar espacios de aparcamiento seguro** para bicicletas en locales municipales y otros espacios de fácil acceso (aparcamientos municipales, equipamientos...), así como generar aparcamientos de bicicleta con estructuras de fácil instalación en los centros sanitarios, estaciones de ferrocarril y otros espacios de concentración de movilidad, sin afectar al espacio peatonal.
6. Impulsar los **servicios de ciclogística** para los pedidos a domicilio, la compra de proximidad y los servicios municipales.
7. Solicitamos al **gobierno estatal y a las comunidades autónomas** la puesta en marcha de un **plan urgente de ayuda para la compra de bicicletas** eléctricas y mecánicas (por ejemplo, 100 € de ayuda para



Red de Ciudades **por la Bicicleta**

adquirir una bici mecánica, 250 € para una bici eléctrica o electrificar una bici mecánica y 500 € para una bicicleta de carga).

8. Instamos a la **Dirección General de Tráfico** a que agilice la **actualización de la normativa** referente a la bicicleta y se adapte con rapidez a los nuevos tiempos y cambios sociales previstos, para **facilitar una movilidad en bicicleta segura** y poder impulsar el uso de la bicicleta como **medio prioritario**, tal y como está proponiendo el Gobierno.
9. Solicitamos que en los **proyectos de impulso de la economía** que se promuevan en los próximos meses se contemplen específicamente los proyectos que favorezcan a la **industria**, a la **comercialización y al uso** de la bicicleta.
10. Solicitamos que las **comunidades autónomas y demás entes supramunicipales** elaboren planes de forma urgente para el impulso del uso de la bicicleta y contemplen medidas específicas de promoción y financiación.
11. Teniendo en cuenta que se prevé un mayor uso de la bicicleta en un futuro inmediato, instamos a los gobiernos autonómicos y locales a que impulsen de una forma decidida la **educación y formación vial en el uso de la bicicleta** en escuelas, institutos y para la población en general.
12. Para llevar a cabo todas estas acciones solicitamos al Gobierno estatal el **nombramiento de una figura responsable de coordinar** a nivel interadministrativo **todas las políticas** que hay que llevar a cabo de forma activa durante los próximos meses, **y a todos los agentes implicados**.

## **POR QUÉ IMPULSAR EL USO DE LA BICICLETA DURANTE Y DESPUÉS DE LA PANDEMIA?**

Durante la crisis del coronavirus muchos territorios están impulsando el uso de la bici porque:

- Es un modo de **transporte individual** que facilita el **distanciamiento físico**,
- Es un modo que **no contamina**, por tanto **no contribuye a agravar el estado de las personas enfermas** de coronavirus,
- Es un modo que **no hace ruido**, por tanto facilita apreciar la mejora en la contaminación acústica en los días de confinamiento sin tráfico, lo que provoca un mayor **bienestar emocional**,



## Red de Ciudades **por la Bicicleta**

- Es un modo que **no genera gases de efecto invernadero**, por tanto no contribuye a agravar la situación de emergencia climática,
- Es un modo que **no provoca accidentes graves** de tráfico, por tanto evita el uso de los servicios sanitarios durante estos días,
- Es un modo **flexible y que no ocupa espacio**, y que se puede desplazar por la mayoría de calzadas y espacios peatonales de las ciudades,
- Es un modo de movilidad activa que **genera salud física y emocional** a la persona que lo utiliza, muy importante en estos tiempos de confinamiento y sedentarismo,
- Es el modo de transporte **más rápido para las distancias de hasta 8 km**, las más habituales en los entornos metropolitanos,
- Es un modo de transporte **muy económico** tanto por parte de la **persona usuaria** como por parte de la **administración pública**,
- Si las personas que lo pueden usar lo hacen posibilitan una **menor ocupación en el transporte público**,
- Para el transporte de mercancías y e-commerce, la **ciclogística** se está demostrando estos días como la más **eficiente y eficaz**, en especial para el comercio de proximidad.

Documento consensuado por unanimidad en la Junta Directiva de la Red de Ciudades por la Bicicleta, celebrada de forma virtual a través de videoconferencia el 21 de abril a las 10h, con la participación de 32 representantes de ciudades y territorios asociados, y presidida por Antoni Poveda.