

BARÓMETRO DE LA BICICLETA EN ESPAÑA

Resumen de resultados
Noviembre de 2019



GESOP

GESOP, Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S. L.
c/ Provença 385-387 Entl. 1a 08025 Barcelona • Tel. 93 300 07 42 • www.gesop.net • www.twitter.com/_GESOP



Red de Ciudades por la Bicicleta



Índice

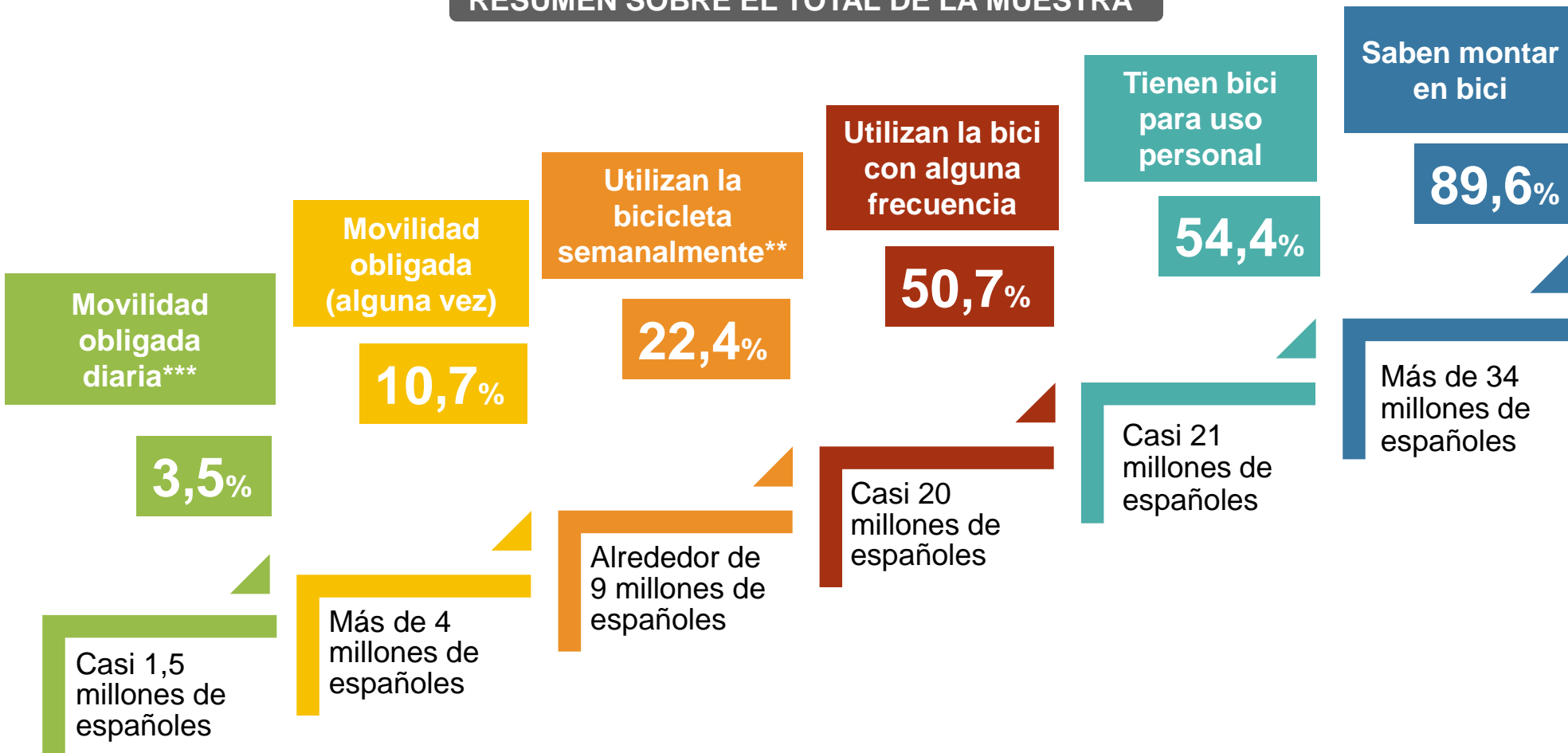
El mundo de la bicicleta _____	3
Los usuarios de la bicicleta _____	10
Imagen de la bicicleta _____	18
Las políticas sobre la bicicleta _____	22
Ficha técnica _____	28



EL MUNDO DE LA BICICLETA

ALREDEDOR DE 9 MILLONES DE ESPAÑOLES UTILIZA LA BICICLETA SEMANALMENTE Y MÁS DE 4 MILLONES LA UTILIZA ALGUNA VEZ EN LOS DESPLAZAMIENTOS POR TRABAJO O ESTUDIOS

RESUMEN SOBRE EL TOTAL DE LA MUESTRA*



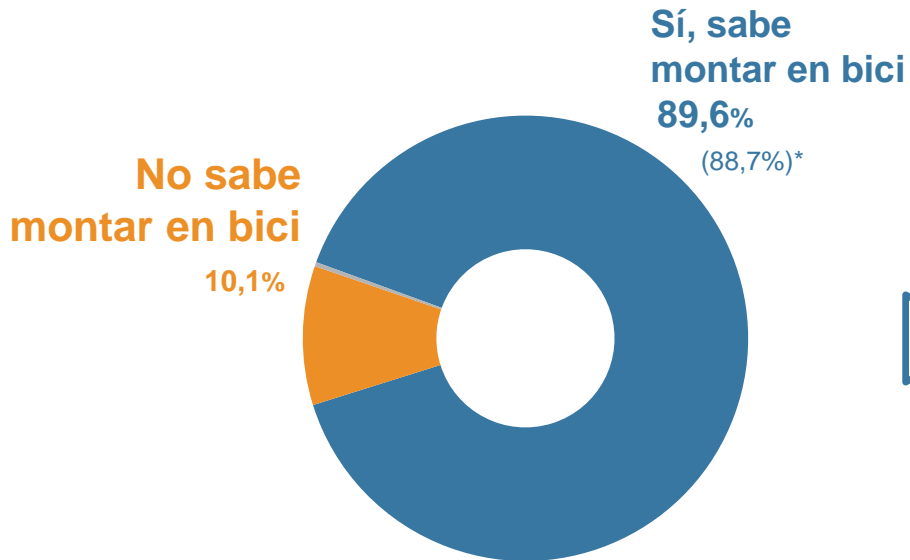
* Según datos del INE en España hay 38.358.159 personas de 12 a 79 años (padrón municipal de 2019).

** Sin contar los que la usan sólo los fines de semana.

***Utilizan la bici diariamente para ir a trabajar o a estudiar.

LA GRAN MAYORIA DE LOS ENTREVISTADOS SABE MONTAR EN BICICLETA.

SABE MONTAR EN BICICLETA



Un 5% de los hombres no sabe montar en bicicleta, frente al 15% de las mujeres, Por edad, a partir de los 55 años incrementan los que no saben montar en bicicleta, que llegan al 25% entre los entrevistados mayores de 70 años

2008 2009 2010 2011 2015 2017 2019

TIENE BICICLETA PARA USO PERSONAL



54,4%

(57,7%)*

Sin embargo, **descienden ligeramente** los que tienen bicicleta para uso personal.



2008 2009 2010 2011 2015 2017 2019

*Entre paréntesis valores del año 2017

7 DE CADA 10 ENTREVISTADOS DISPONE DE ALGUNA BICICLETA EN SU HOGAR Y MÁS DEL 5% DE LOS ESPAÑOLES DICEN TENER AL MENOS UN PATINETE EN SU HOGAR.

RADIOGRAFÍA DE LOS HOGARES ESPAÑOLES



VS



71,8%

Tienen al menos una **bici** en casa

(74,9%)*

6,7%

Tienen al menos un **patinete eléctrico** en casa

Media **bicis** en casa:

2,6

Media **patinetes** en casa:

1,3

Media **bicis** total hogares:

1,9

(1,9%)*

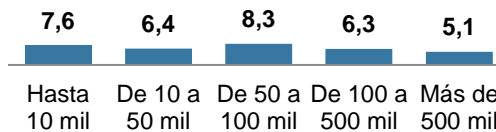
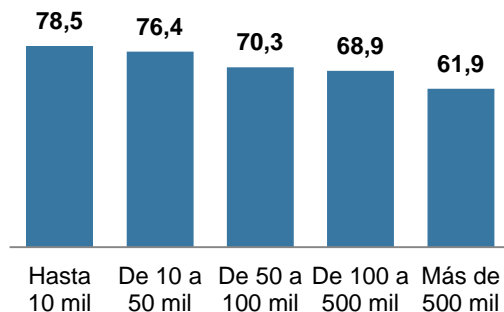
Media **patinetes** total hogares:

0,1

Entre los que tienen alguna bicicleta en casa, la **media de bicis en el hogar es de 2,6** bicis, mientras que entre los que tienen patinete en casa, la **media de patinetes es de 1,3**.

La disponibilidad de bicicletas se reduce a medida que incrementa la dimensión de municipio

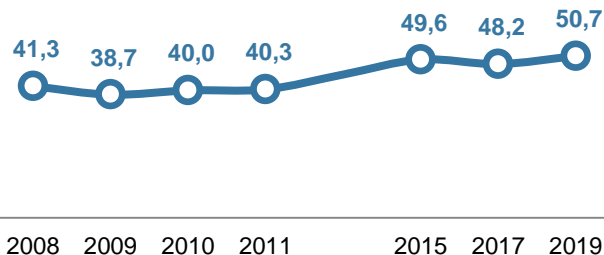
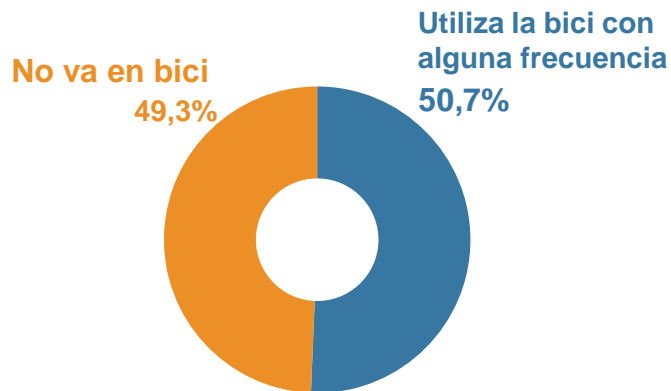
Dimensión municipio



*Entre paréntesis valores del año 2017

EL USO DE LA BICICLETA CRECE MÁS DE 2 PUNTOS RESPECTO AL 2017 Y ALCANZA VALORES MÁXIMOS. ALREDEDOR DE 20 MILLONES DE ESPAÑOLES UTILIZAN LA BICICLETA CON ALGUNA FRECUENCIA.

PERFIL DE LOS USUARIOS DE LA BICICLETA



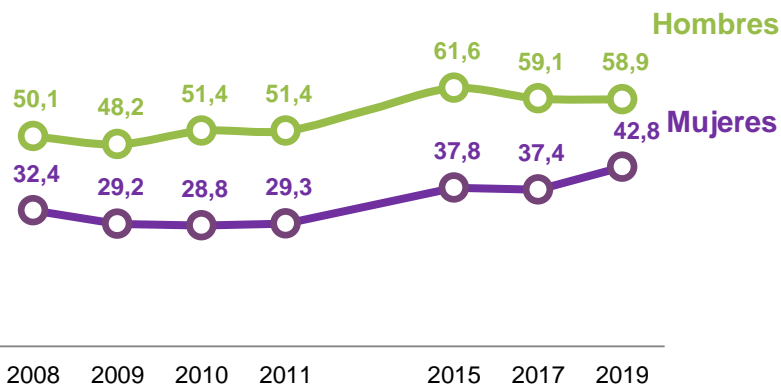
Los **usuarios de la bicicleta** son mayoritariamente **hombres y jóvenes**. Cabe señalar que **hasta los 70 años más del 40% de la población** entrevistada **utiliza la bicicleta** con alguna frecuencia. Además, a pesar de que el uso es mayor entre los hombres, en los últimos dos años **ha aumentado el uso de la bici entre las mujeres** más de 5 puntos, mientras que entre los hombres se ha mantenido estable.

Total (n=3205)	50,7	49,3
Sexo		
Hombre (n=1563)	58,9	41,1
Mujer (n=1642)	42,8	57,2
Edad		
De 12 a 24 (n=485)	65,6	34,4
De 25 a 39 (n=768)	56,9	43,1
De 40 a 54 (n=941)	52,1	47,9
De 55 a 69 (n=705)	43,2	56,8
De 70 a 79 (n=306)	22,7	77,3
Nivel de estudios		
Bajo (n=676)	42,6	57,4
Medio (n=1310)	50,9	49,1
Alto (n=1185)	56,3	43,7
Dimensión municipio		
Menos de 10 mil (n=476)	52,6	47,4
De 10 a 50 mil (n=631)	52,9	47,1
De 50 a 100 mil (n=307)	49,6	50,4
De 100 a 500 mil (n=585)	46,7	53,3
Más de 500 mil (n=1206)	51,4	48,6
Ciudad		
Sevilla (n=201)	59,7	40,3
Zaragoza (n=203)	58,1	41,9
Valencia (n=201)	55,7	44,3
Málaga (n=201)	52,7	47,3
Barcelona (n=200)	51,0	49,0
Madrid (n=200)	47,0	53,0
Nacionalidad		
Española (n=2917)	50,5	49,5
Extranjera (n=288)	52,9	47,1

REDUCCIÓN DE LA BRECHA ENTRE CICLISTAS HOMBRES Y MUJERES, ESPECIALMENTE ENTRE LOS QUE TIENEN ENTRE 25 Y 39 AÑOS

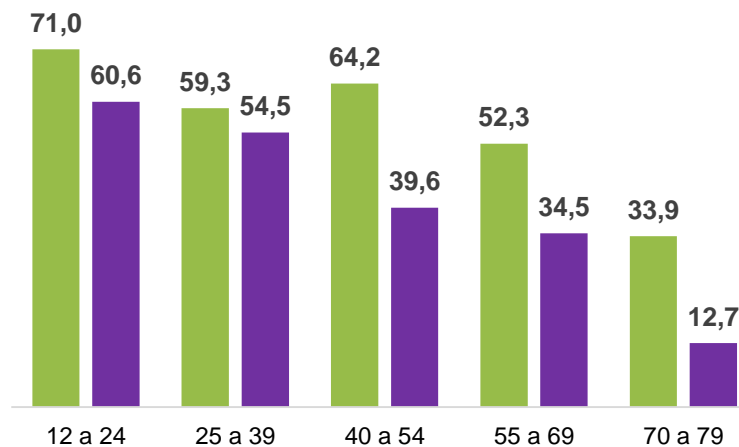


EVOLUCIÓN DE LOS USUARIOS DE LA BICICLETA SEGÚN GÉNERO



Brecha ciclista 17,7 19,0 22,6 22,1 23,8 21,7 16,1

USUARIOS SEGÚN GÉNERO Y EDAD

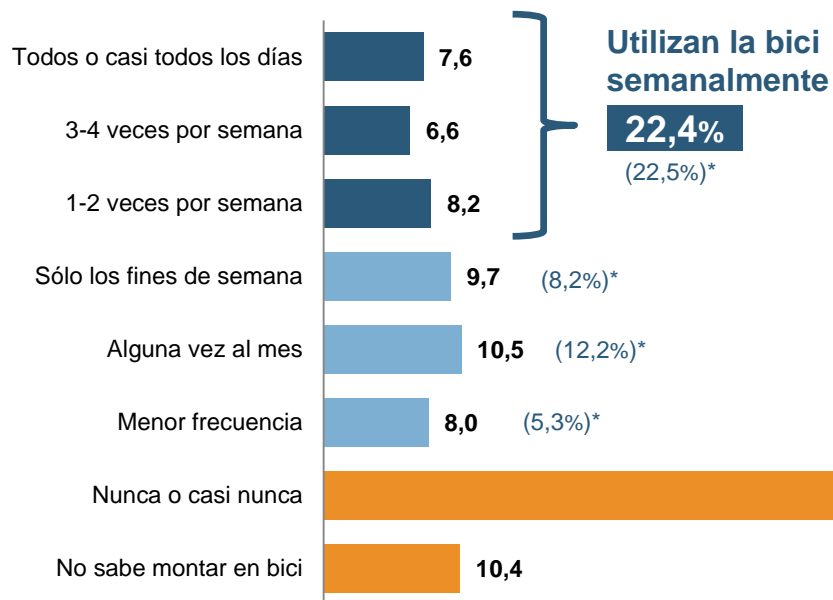


Desde una perspectiva de género, se observa un **reducción de la brecha** entre los ciclistas **hombres y mujeres** especialmente en los **últimos dos años**.

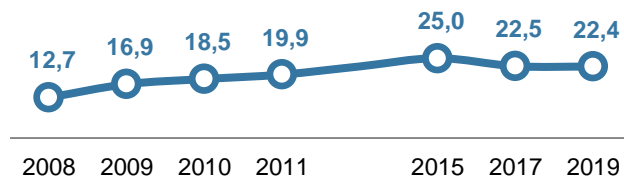
LA PRINCIPAL SUBIDA SE CONCENTRA EN EL PORCENTAJE DE USUARIOS ESPORÁDICOS.

El porcentaje de usuarios que utilizan la bicicleta semanalmente se mantiene constante con un 22,4%.

USO DE LA BICICLETA CON ALGUNA FRECUENCIA



UTILIZAN LA BICI SEMANALMENTE



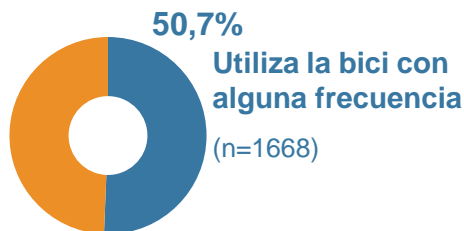
*Entre paréntesis valores del año 2017

**Utilizan la bici Todos los días + 5 o 6 veces por semana

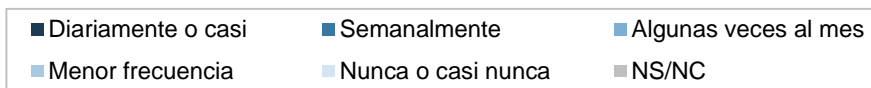


USUARIOS DE LA BICICLETA

AUMENTA LA INTENSIDAD DE USO DE LA BICICLETA. AVANCE GENERALIZADO EN LOS DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS COMO ES PARA IR TRABAJAR, IR A ESTUDIAR Y OTROS DESPLAZAMIENTOS DEL DÍA A DÍA.



¿PARA QUÉ UTILIZAN LA BICICLETA?



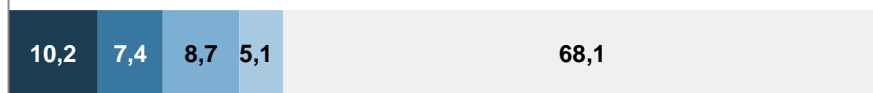
Otros desplazamientos cotidianos



Usa con alguna frecuencia

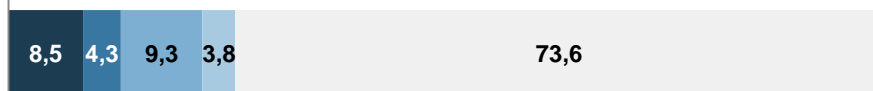
50,7% (48,8%)*

Ir al centro de estudios**



31,4% (22,8%)*

Ir a trabajar**



25,9% (23,7%)*

Pasear



79,1% (82,1%)*

Hacer deporte



73,1% (72,3%)*

También aumenta ligeramente el uso de la bicicleta en espacios deportivos. Además, mientras que las **mujeres** utilizan más la bicicleta para **ir a pasear**, los **hombres** la utilizan para **hacer deporte**.

*Entre paréntesis valores del año 2017

*** El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de usuarios de la bicicleta que trabajan (n=1079) y estudian (n=222) respectivamente.

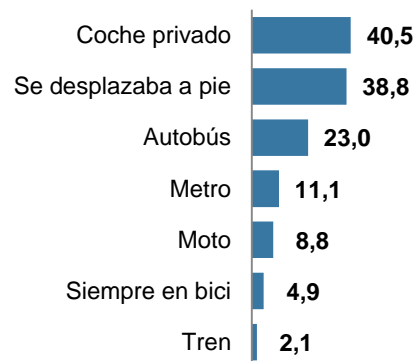
EN LOS DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS, LA BICI HA SUSTITUIDO AL COCHE/ MOTO EN MÁS DEL 40% DE LOS CASOS.

¿QUÉ MEDIO UTILIZABA ANTES DE UTILIZAR LA BICICLETA?



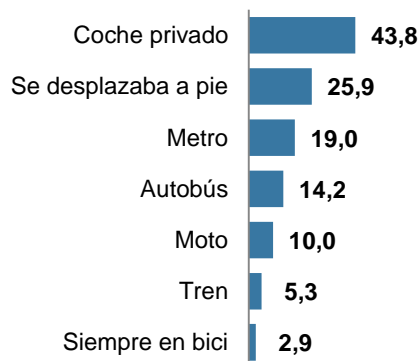
(n=186)
PARA DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS

–Respuesta múltiple–



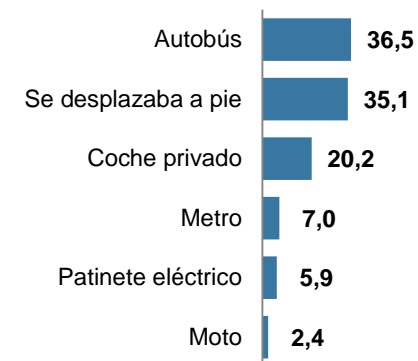
(n=117)
PARA IR A TRABAJAR

–Respuesta múltiple–

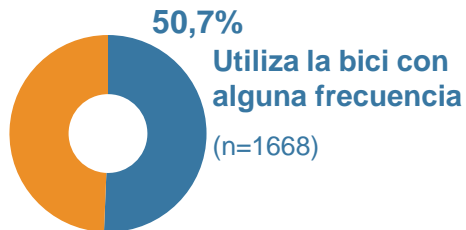


(n=26)
PARA IR AL CENTRO DE ESTUDIOS

–Respuesta múltiple–



EN GENERAL LOS CICLISTAS DECLARAN CUMPLIR LA NORMATIVA DE CIRCULACIÓN, RESPETAN EL SENTIDO DE LA VÍA POR LA QUE CIRCULAN Y SE PARAN SI EL SEMÁFORO ESTÁ EN ROJO.



CUANDO CIRCULA EN BICICLETA...

■ Siempre o casi ■ A veces ■ Nunca o casi nunca

NS / NC / No procede

Respetar el sentido de la vía por la que circula



0,7

Se para si el semáforo está en rojo



8,0

Utiliza las luces cuando falta visibilidad



21,8

Circula por lugares con poco tráfico



1,4

Utiliza el casco en vía interurbana



15,9

Va por la acera



1,6

Las mujeres declaran ir más por la acera que los hombres.

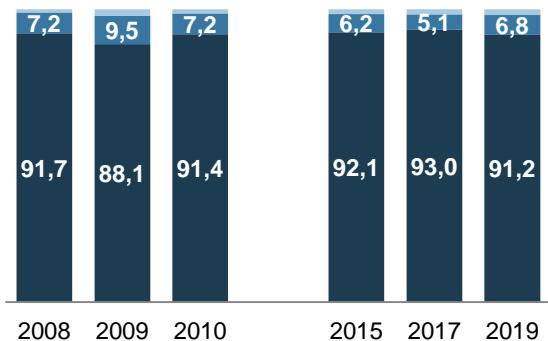
* Los resultados corresponden a aquellos usuarios para los que procede la pregunta y se posicionan al respecto.

SE MANTIENEN SIMILARES NIVELES DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA QUE AÑOS ANTERIORES. DESCIENDE UNA VEZ MÁS EL PORCENTAJE DE CICLISTAS QUE VAN SIEMPRE POR LA ACERA.

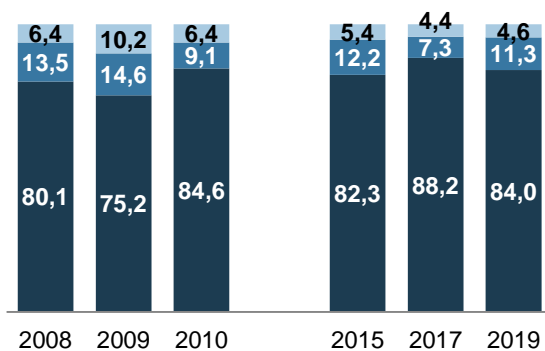
CUANDO CIRCULA EN BICICLETA...

■ Siempre o casi ■ A veces ■ Nunca o casi nunca

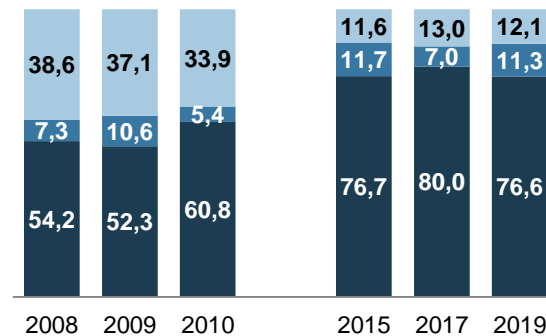
¿RESPETA EL SENTIDO DE LA VÍA POR LA QUE CIRCULA?



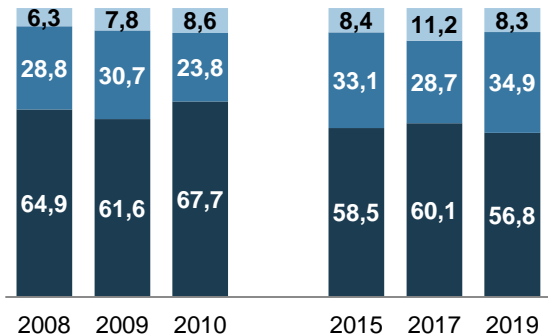
¿SE PARA SI EL SEMÁFORO ESTÁ EN ROJO?



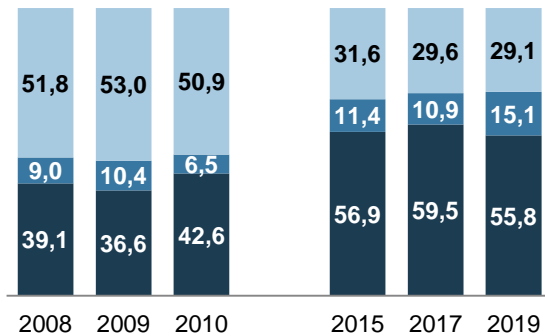
¿UTILIZA LAS LUCES CUANDO FALTA VISIBILIDAD?



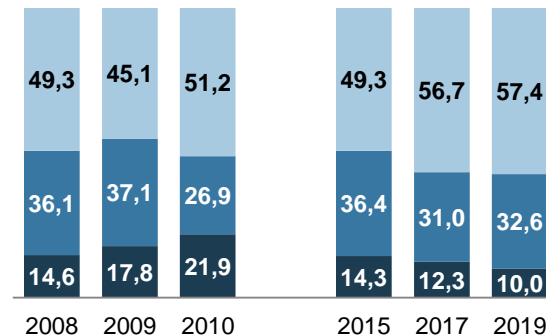
¿CIRCULA POR LUGARES CON POCO TRÁFICO?



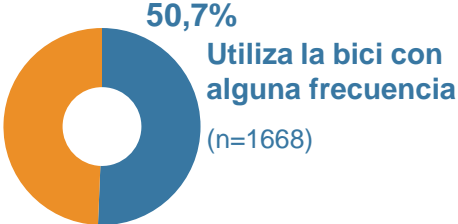
¿UTILIZA EL CASCO EN VÍA INTERURBANA?



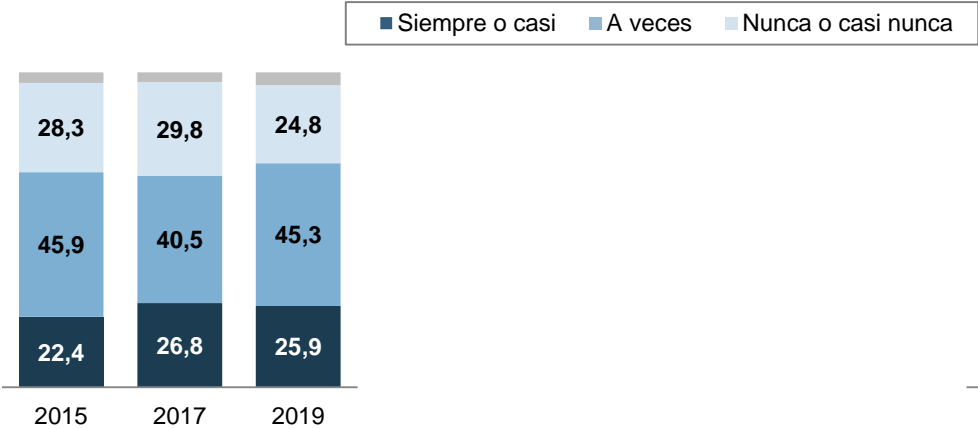
¿VA POR LA ACERA?



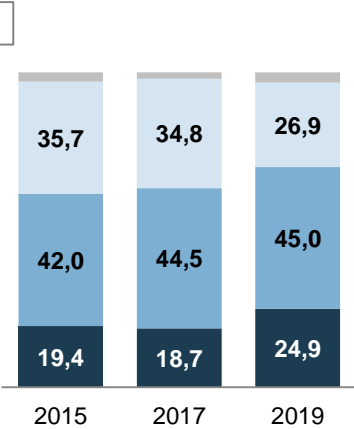
UNO DE CADA CUATRO USUARIOS DE LA BICICLETA CONSIDERA QUE LOS VEHÍCULOS A MOTOR NI MODERAN LAS VELOCIDAD NI RESPETAN LA SEPARACIÓN DE 1,5 METROS CUANDO SE LES APROXIMAN.



CUANDO SE LE APROXIMA UN VEHÍCULO A MOTOR, ¿ÉSTE MODERA LA VELOCIDAD AJUSTÁNDOLA A LA DE SU BICICLETA?



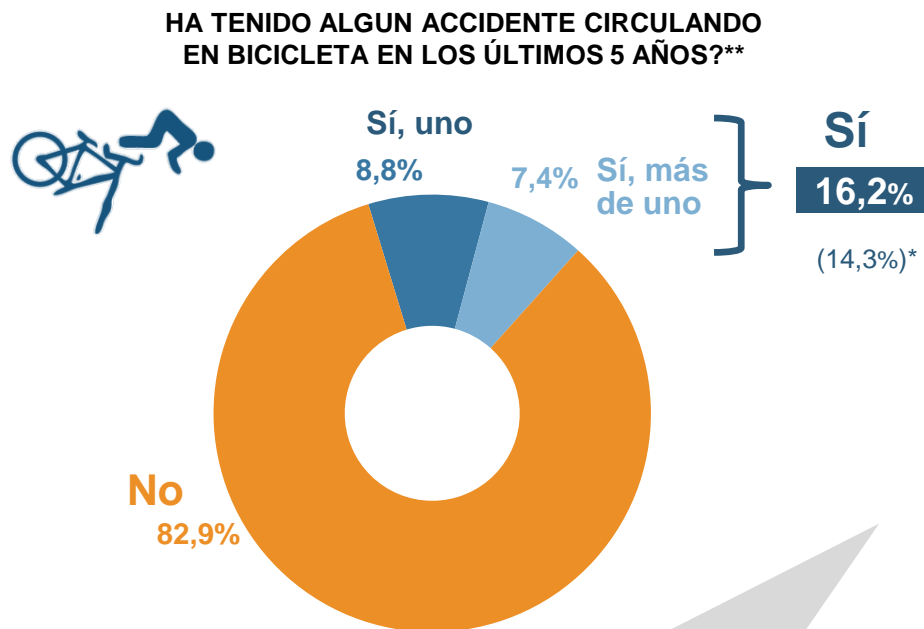
CUANDO SE LE APROXIMA UN VEHÍCULO A MOTOR, ¿CREE QUE RESPETA LA SEPARACIÓN DE 1,5 METROS OBLIGATORIA?



Sin embargo, en comparación con los años anteriores, los usuarios de la bicicleta perciben **una mejora de la actitud de los conductores de vehículos** en relación a los ciclistas

AUMENTA LIGERAMENTE EL NÚMERO DE CICLISTAS HABITUALES QUE HAN SUFRIDO UN ACCIDENTE EN BICICLETA RESPECTO AL AÑO ANTERIOR.

Base: Utiliza la bici con alguna frecuencia



Los accidentes ocurren principalmente entre los **hombres, los jóvenes y con menor nivel de estudios. También en los municipios de 10 a 50 mil habitantes.** En las grandes ciudades del país se manifiesta mayor accidentalidad en **Sevilla y Barcelona, las dos ciudades dónde más entrevistados han dicho utilizar la bicicleta diariamente.**

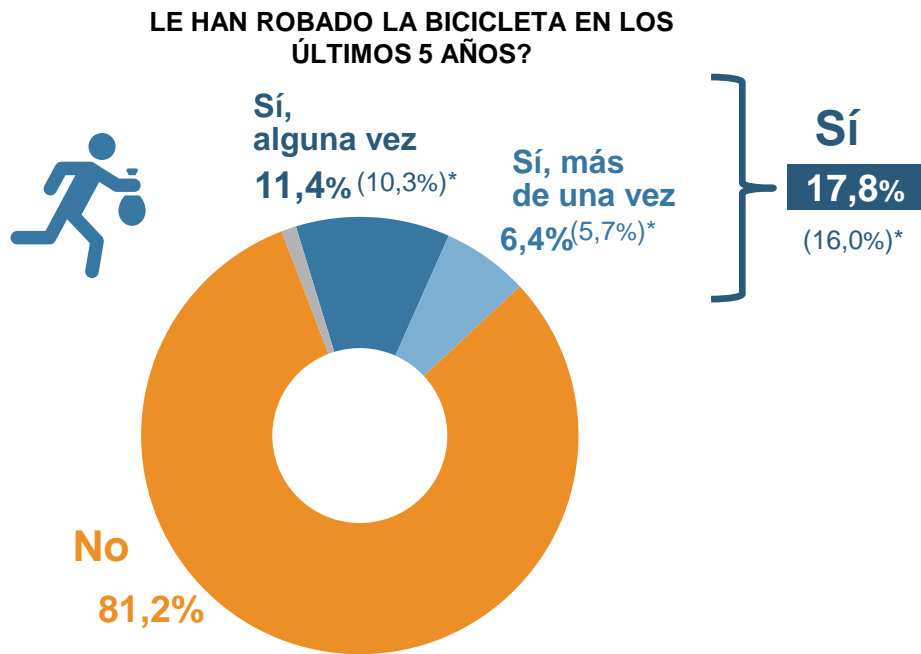
Total (n=1668)	16,2	82,9
Sexo		
Hombre (n=947)	21,1	78,2
Mujer (n=721)	9,5	89,1
Edad		
De 12 a 24 (n=318)	24,9	72,2
De 25 a 39 (n=456)	15,7	83,6
De 40 a 54 (n=521)	15,3	84,3
De 55 a 69 (n=305)	9,9	89,9
De 70 a 79 (n=68)	10,8	89,1
Nivel de estudios		
Bajo (n=291)	19,1	79,9
Medio (n=677)	17,0	82,1
Alto (n=686)	13,6	85,7
Dimensión municipio		
Menos de 10 mil (n=251)	13,6	84,5
De 10 a 50 mil (n=333)	20,0	78,5
De 10 a 50 mil (n=154)	14,1	85,9
De 100 a 500 mil (n=278)	15,7	84,3
Más de 500 mil (n=652)	14,9	84,3
Ciudad		
Sevilla (n=120)	18,3	81,7
Barcelona (n=102)	17,7	82,4
Valencia (n=112)	14,3	82,1
Madrid (n=94)	13,8	86,2
Málaga (n=106)	13,2	86,8
Zaragoza (n=118)	11,9	84,7

*Entre paréntesis valores del año 2017

**A 2015 la pregunta era: ¿alguna vez ha tenido un accidente circulando en bicicleta?

EL PORCENTAJE DE USUARIOS A QUIÉN LE HAN ROBADO LA BICICLETA SUBE CASI 2 PUNTOS.

Base: Utiliza la bici con alguna frecuencia



Los robos se producen en mayor medida en las **ciudades de más de 500 mil habitantes**. Destacan especialmente **Sevilla** y **Barcelona** como las **ciudades donde más robos de bicicletas se han producido en los últimos 5 años**.

Total (n=1668)	17,8	81,2
Sexo		
Hombre (n=947)	17,9	81,3
Mujer (n=721)	17,5	81,1
Edad		
De 12 a 24 (n=318)	26,2	70,3
De 25 a 39 (n=456)	16,6	82,4
De 40 a 54 (n=521)	14,2	85,6
De 55 a 69 (n=305)	16,5	83,3
De 70 a 79 (n=68)	15,0	85
Nivel de estudios		
Bajo (n=291)	20,0	79,1
Medio (n=677)	16,6	82,3
Alto (n=686)	17,3	81,5
Dimensión municipio		
Menos de 10 mil (n=251)	14,3	84
De 10 a 50 mil (n=333)	17,8	80,7
De 10 a 50 mil (n=154)	16,2	82,5
De 100 a 500 mil (n=278)	17,7	82,3
Más de 500 mil (n=652)	23,4	76
Ciudad		
Sevilla (n=120)	30,8	67,5
Barcelona (n=102)	30,4	69,6
Zaragoza (n=118)	22,9	74,6
Málaga (n=106)	22,7	77,4
Valencia (n=112)	22,3	75,9
Madrid (n=94)	18,1	81,9

*Entre paréntesis valores del año 2017



IMAGEN DE LA BICICLETA

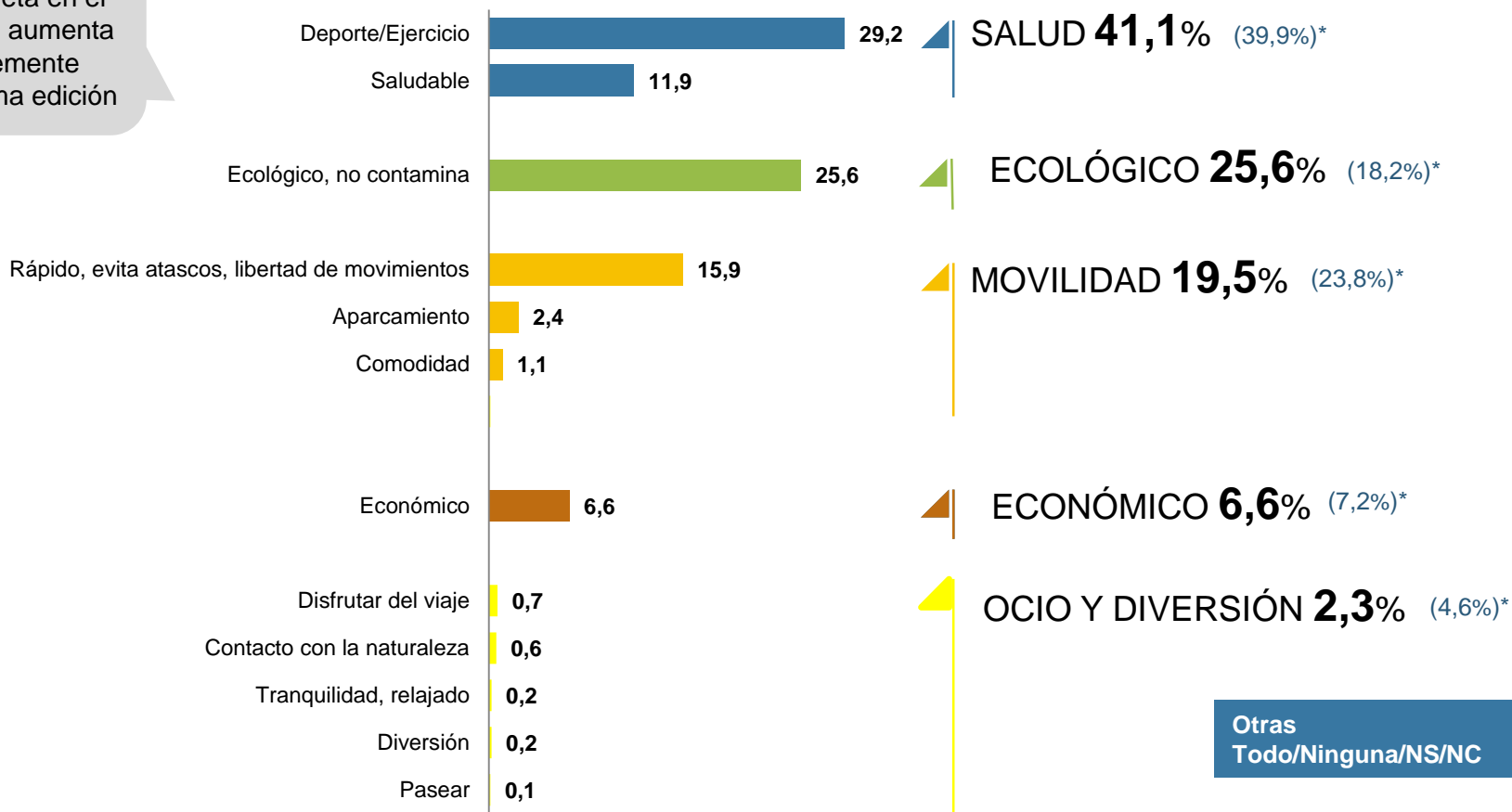
DESPUÉS DE LA SALUD, UNO DE CADA CUATRO CREE QUE LA PRINCIPAL VENTAJA DE LA BICI SON SUS BENEFICIOS MEDIOAMBIENTALES

Base: Total

El impacto positivo del uso de la bicicleta en el medioambiente aumenta considerablemente respecto al última edición

¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA?

–Espontánea. Sólo una respuesta–



*Entre paréntesis valores del año 2017

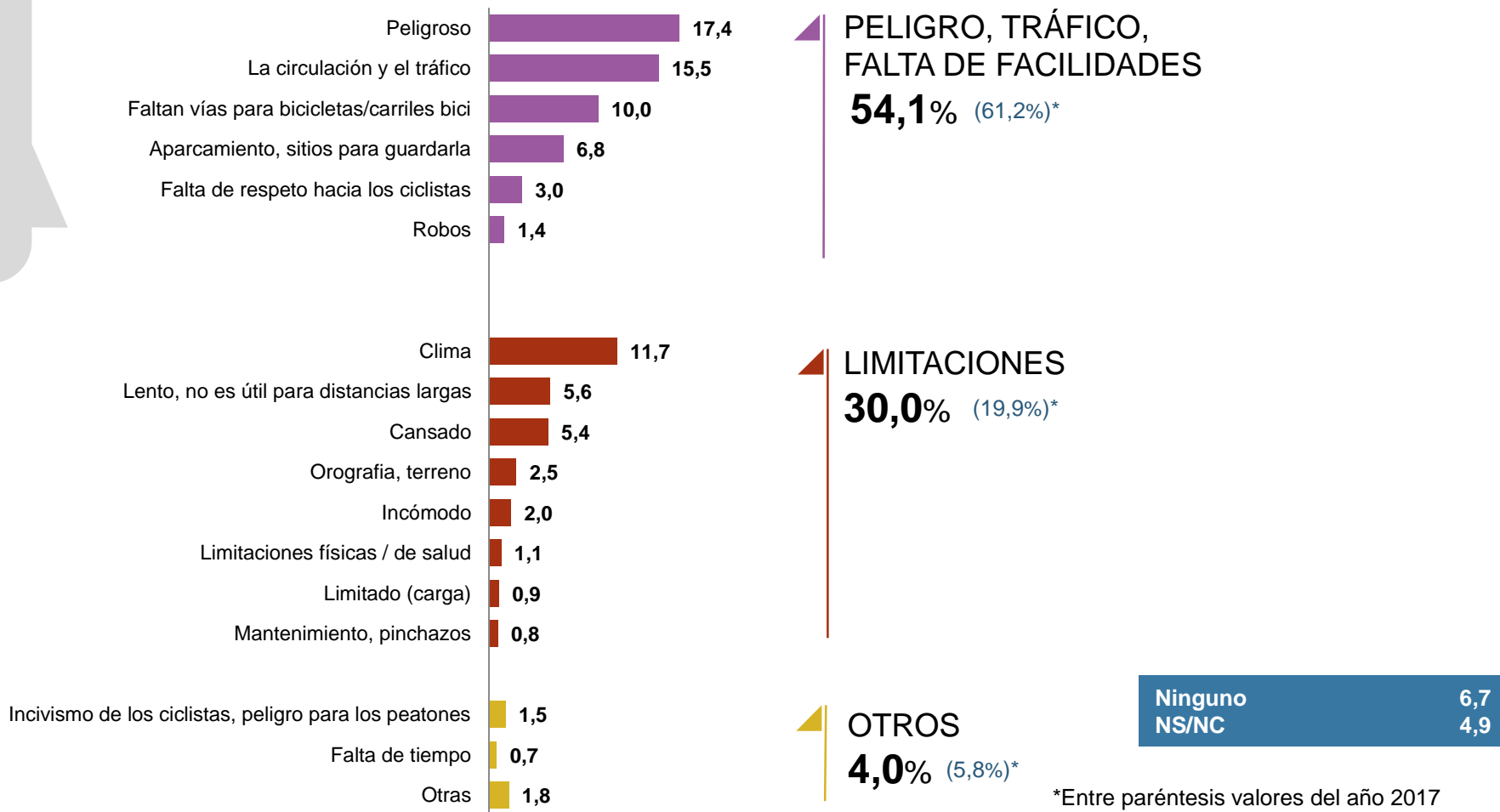
CASI LA MITAD DE LA POBLACIÓN APUNTA AL PELIGRO POR LA CIRCULACIÓN Y EL TRÁFICO COMO PRINCIPAL INCONVENIENTE DE IR EN BICICLETA.

Base: Total

Con respecto al 2017, incrementan las respuestas relativas a las limitaciones. La principal mención se refiere al clima.

¿CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE IR EN BICICLETA?

–Espontánea. Sólo una respuesta–

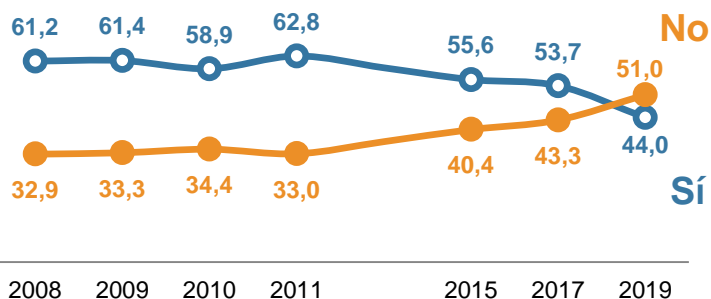


MÁS DE LA MITAD DE LA POBLACIÓN CONSIDERA QUE LOS CICLISTAS NO SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES NI TAMPOCO LOS VEHICULOS A MOTOR CON LOS CICLISTAS.



51,0%
 Considera que los ciclistas no son respetuosos con los peatones

¿LOS CICLISTAS SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES?

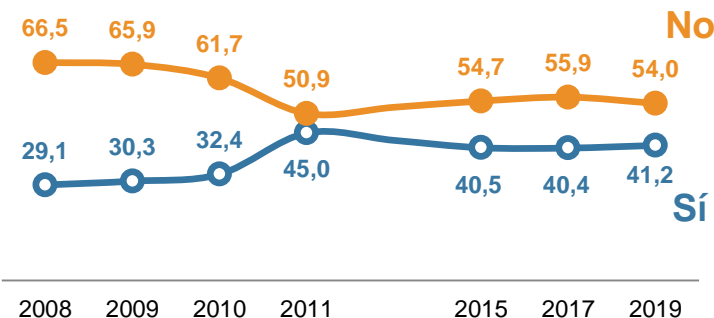


Sigue aumentando la percepción de incivismo por parte de los ciclistas con los peatones.



54,0%
 Considera que los vehículos a motor no son respetuosos con los ciclistas

¿LOS CONDUCTORES DE VEHICULOS A MOTOR SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS?

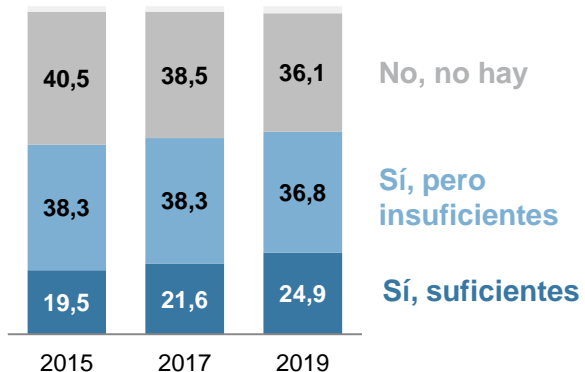




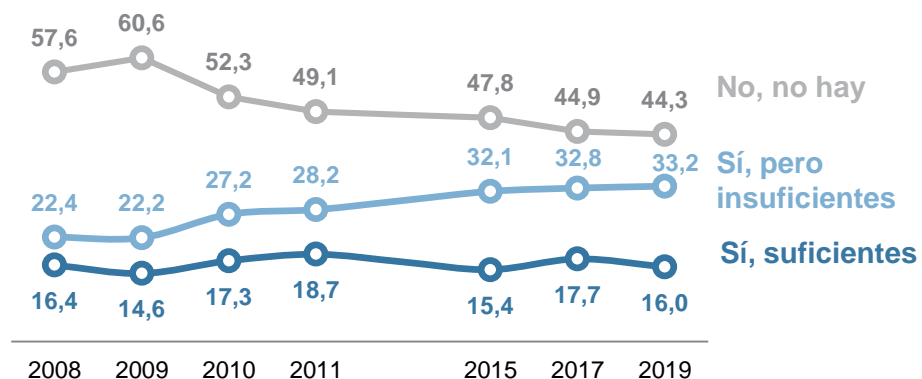
LAS POLÍTICAS SOBRE LA BICICLETA

AUMENTA LA PERCEPCIÓN DE LA EXISTENCIA DE VIAS ACONDICIONADAS PARA CIRCULAR EN BICICLETA. EL NUMERO DE APARCAMIENTOS PERMANECE EN NIVELES SIMILARES AL AÑO 2017.

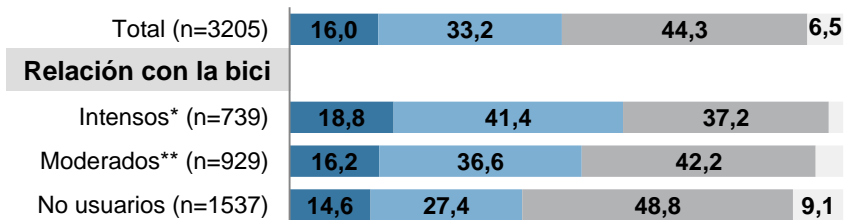
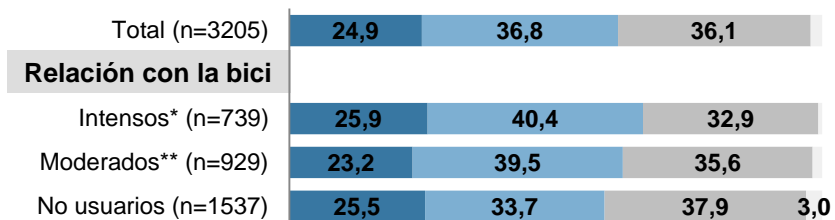
EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY SUFICIENTES VIAS ACONDICIONADAS PARA CIRCULAR EN BICICLETA?



EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY APARCAMIENTOS PÚBLICOS PARA LAS BICICLETAS?



■ Sí, suficientes ■ Sí, pero insuficientes ■ No hay ■ No sabe

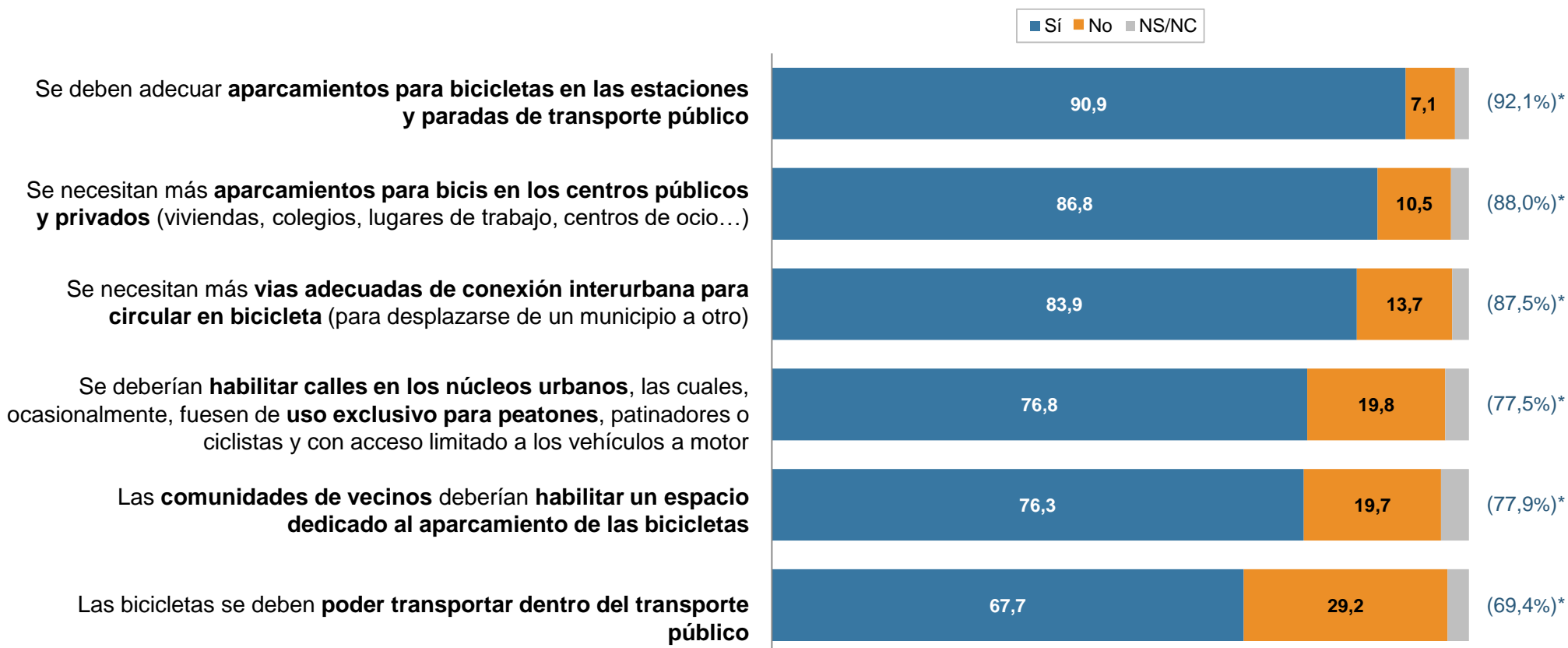


*Intensos = utilizan la bici semanalmente

**Moderados = utilizan la bici con alguna frecuencia pero no semanalmente

A PESAR DEL AUMENTO DEL USO DE LA BICICLETA, LA NECESIDAD TANTO DE APARCAMIENTOS COMO DE VIAS ADECUADAS Y CALLES HABILITADAS HA DISMINUIDO RESPECTO AL AÑO 2017.

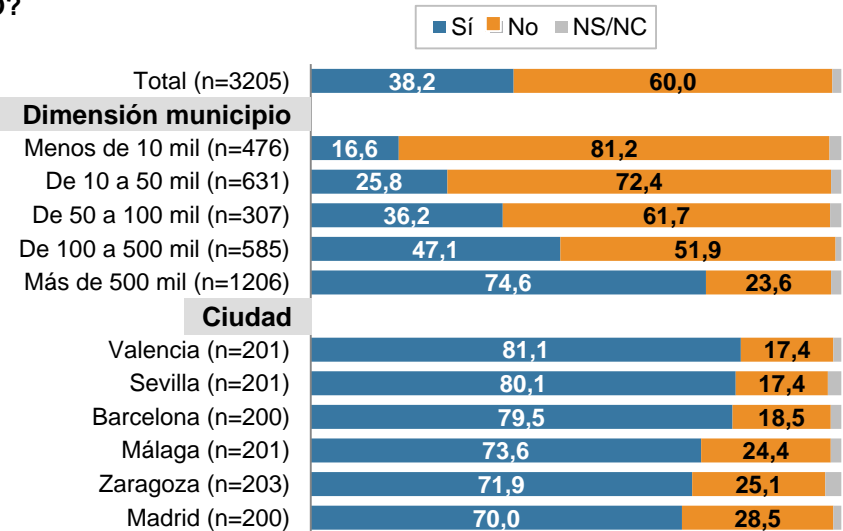
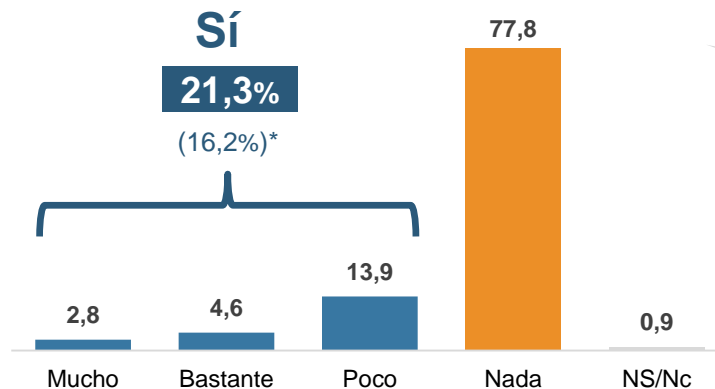
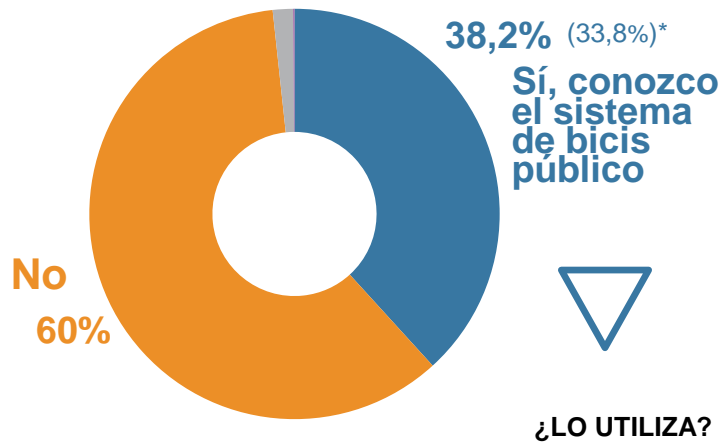
CONCRETAMENTE, CREE QUE...



*Entre paréntesis valores del año 2017

AUMENTO DE LA NOTORIEDAD Y USO DE LOS SISTEMAS PÚBLICOS DE BICICLETAS. MÁS DE TRES MILLONES DE ESPAÑOLES UTILIZAN ALGÚN TIPO DE BICI PÚBLICA.

EN ALGUNAS CIUDADES ESPAÑOLAS SE HAN IMPLANTADO SISTEMAS PÚBLICOS DE BICICLETAS. ¿CONOCE UN SISTEMA DE ESTE TIPO EN SU MUNICIPIO?

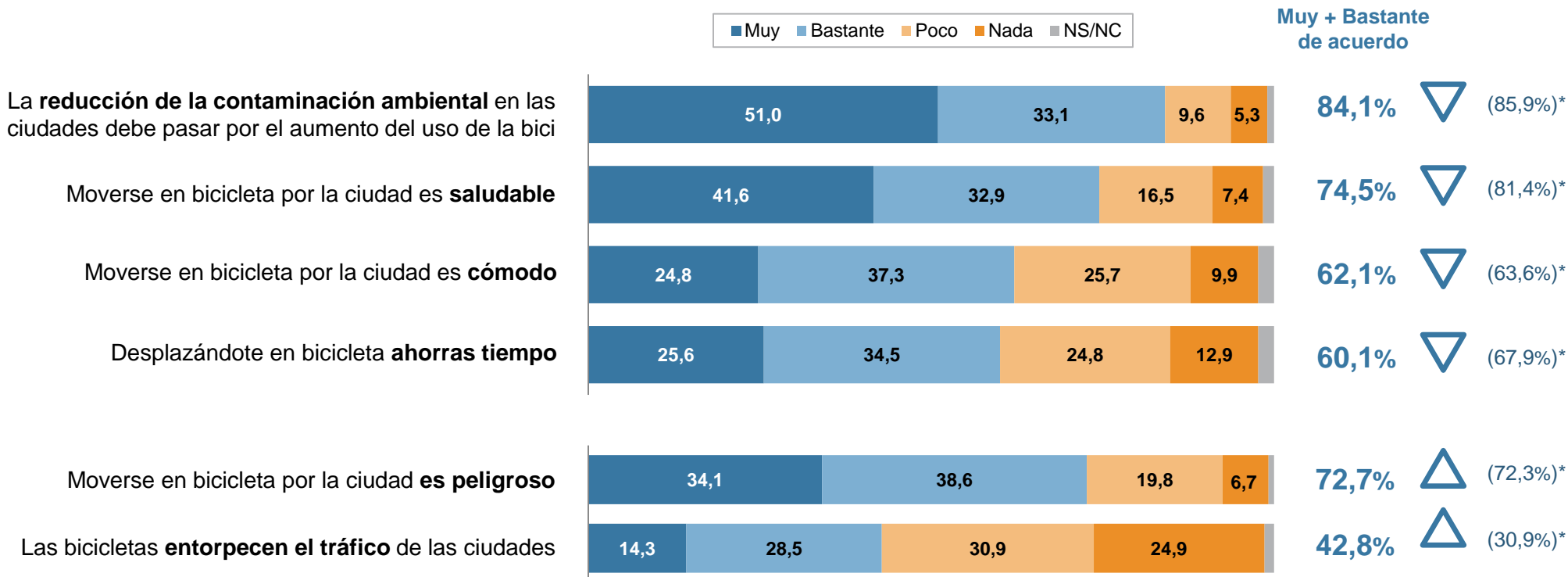


Además, no solo aumenta el conocimiento sino también el uso de este servicio. **Uno de cada cinco de los que conocen el servicio lo utilizan.** El uso es mayor entre los hombres que entre las mujeres.

*Entre paréntesis valores del año 2017

LA MAYORÍA CONTINUA DESTACANDO LOS BENEFICIOS POSITIVOS DE CIRCULAR EN BICICLETA POR LA CIUDAD, A PESAR QUE DE UNA FORMA MÁS MODERADA QUE EN 2017

CONCRETAMENTE, CREE QUE...



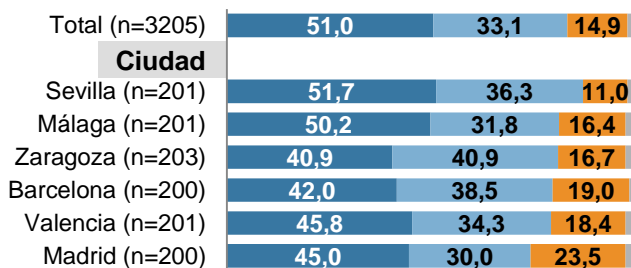
*Entre paréntesis valores del año 2017

EN LAS GRANDES CIUDADES EXISTE BASTANTE CONSENSO RESPECTO LAS VENTAJAS DE LA BICICLETA. MADRID Y BARCELONA ES DONDE RESULTA MÁS INCOMODO, PERO TAMBIÉN DONDE MÁS SE PERCIBE QUE SU USO AHORRA TIEMPO

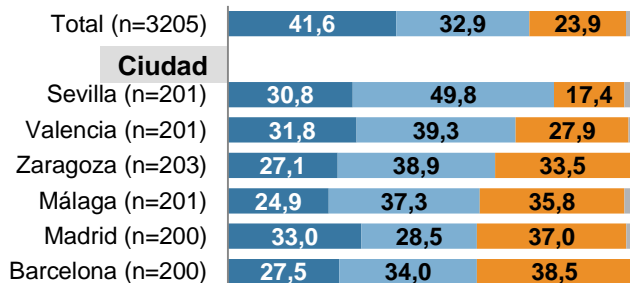
CONCRETAMENTE, CREE QUE...

■ Muy ■ Bastante ■ Poco + Nada ■ NS/NC

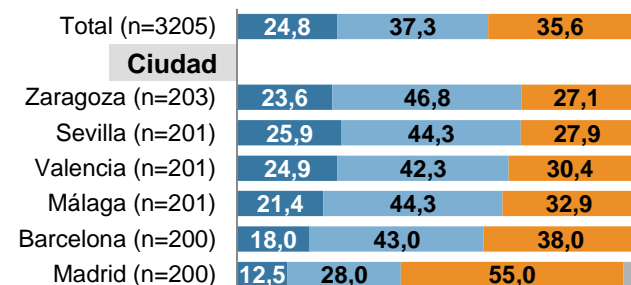
LA REDUCCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL EN LAS CIUDADES DEBE PASAR POR EL AUMENTO DEL USO DE LA BICI



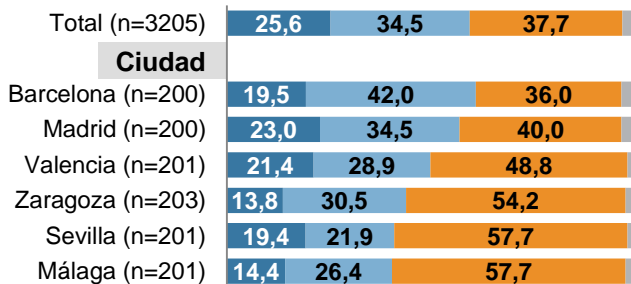
MOVERSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD ES SALUDABLE



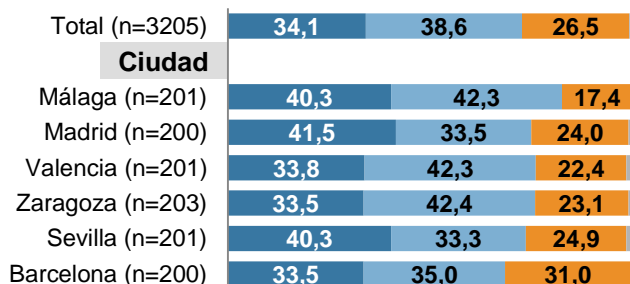
MOVERSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD ES CÓMODO



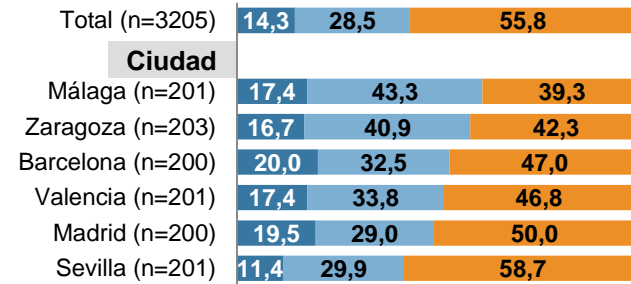
DESPLAZÁNDOTE EN BICICLETA AHORRAS TIEMPO



MOVERSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD ES PELIGROSO



LAS BICICLETAS ENTORPECEN EL TRÁFICO DE LAS CIUDADES





FICHA TÉCNICA



Ficha técnica

Técnica de investigación

Entrevistas telefónica asistida por ordenador (CATI) y entrevistas online (CAWI).

Ámbito geográfico

España

Población objetivo

Población entre 12 y 79 años residente en España*.

Número de entrevistas

3.205 entrevistas.

Tipo de muestreo

Afijación no proporcional por dimensión de municipio. Dentro de cada dimensión reparto proporcional por CCAA. En los municipios de más de 500 mil habitantes se han fijado 200 entrevistas por municipio (Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga y Zaragoza). Dentro de cada estrato selección aleatoria de los individuos a entrevistar, teniendo en cuenta las cuotas cruzados por sexo y edad siguiendo la distribución real de la población.

Margen de error

Para un nivel de confianza del 95,5% i $p=q=0,5$, el margen de error es de +/- 2,0%.

Trabajo de campo

Del 3 de octubre al 4 de noviembre de 2019.

* En el 2008 la población objetivo era de 16 a 74 años residentes en España

GESOP

Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S.L.
c/ Provença 385-387 Entl. 1a 08025 Barcelona
Tel. 93 300 07 42
www.gesop.net
www.twitter.com/_GESOP