

OBSERVATORIO DE LA BICICLETA 2018



Red de Ciudades **por la Bicicleta**



19

ciudades han
participado del
Observatorio 2018



17%

de las ciudades
miembro de la
RCxB



Menos de
50.000 hab.

Entre 50.000 y
100.000 hab.

Entre 100.000 y
250.000 hab.

Más de
250.000 hab.

Ceuta
Sant Andreu de la Barca
Cambrils
Sant Joan Despí

El Prat del Llobregat
Sant Boi de Llobregat
Sant Cugat del Vallès

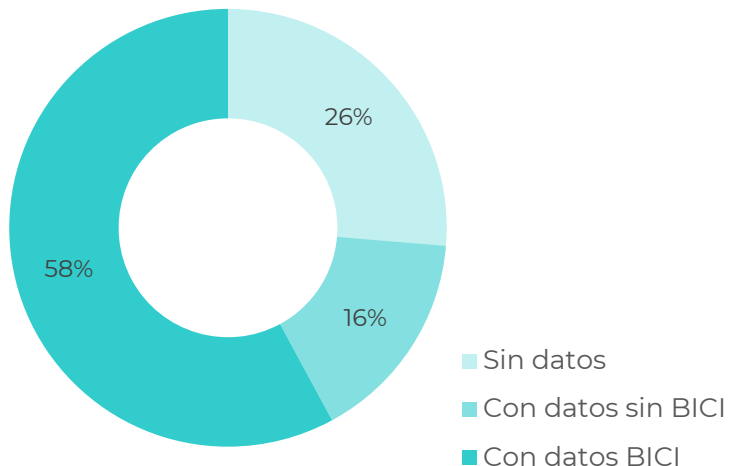
Ourense
Alcobendas
Logroño
Albacete
Alcalá de Henares
Terrassa

Valladolid
Bilbao
Palma
Sevilla
Valencia
Barcelona



58%

de ciudades conocen su reparto modal con datos específicos de la bicicleta.

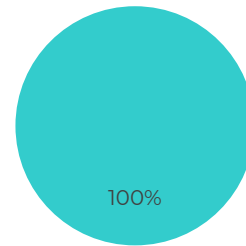
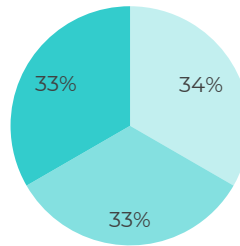
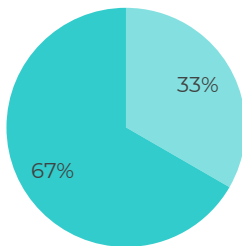
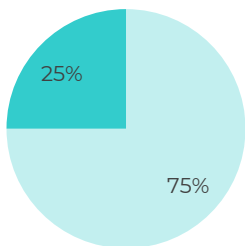


Menos de
50.000 hab.

Entre 50.000 y
100.000 hab.

Entre 100.000 y
250.000 hab.

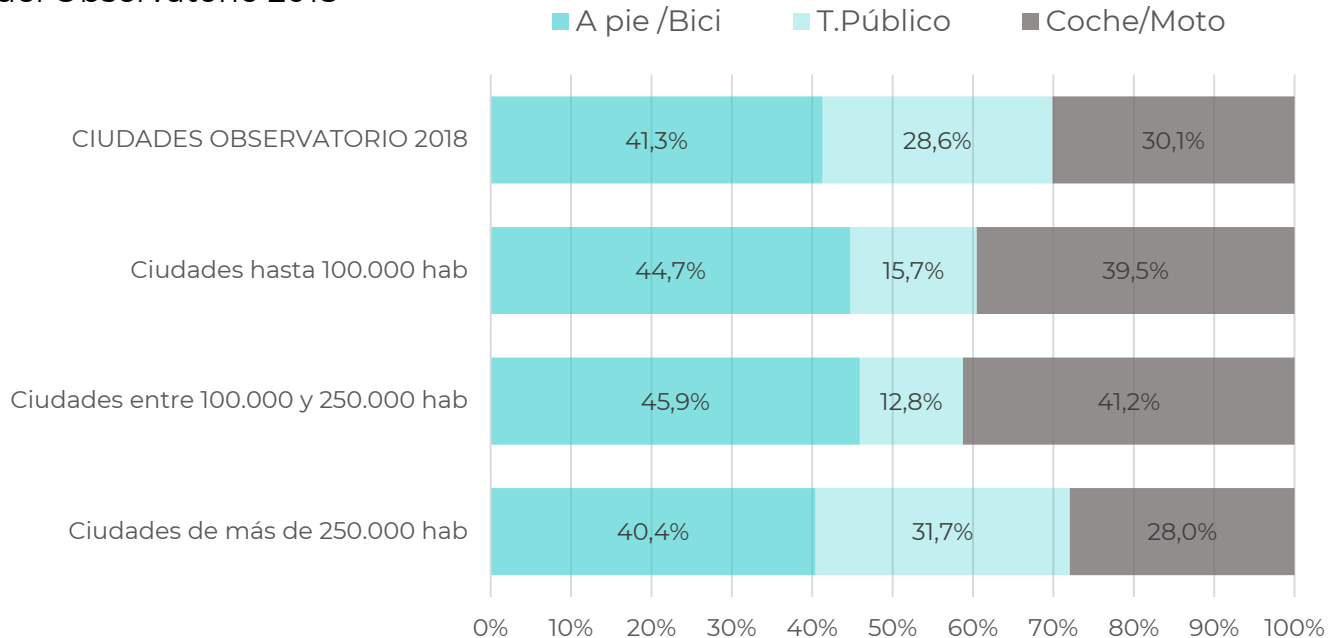
Más de
250.000 hab.





41,3%

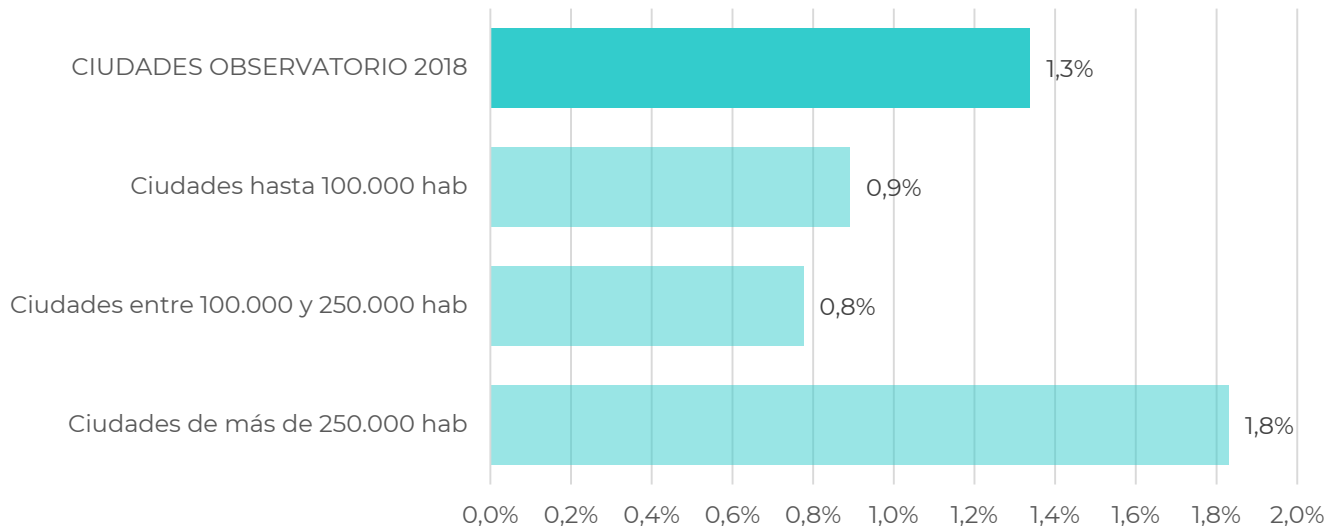
de movilidad no motorizada
(A pie/Bici) en las Ciudades
del Observatorio 2018



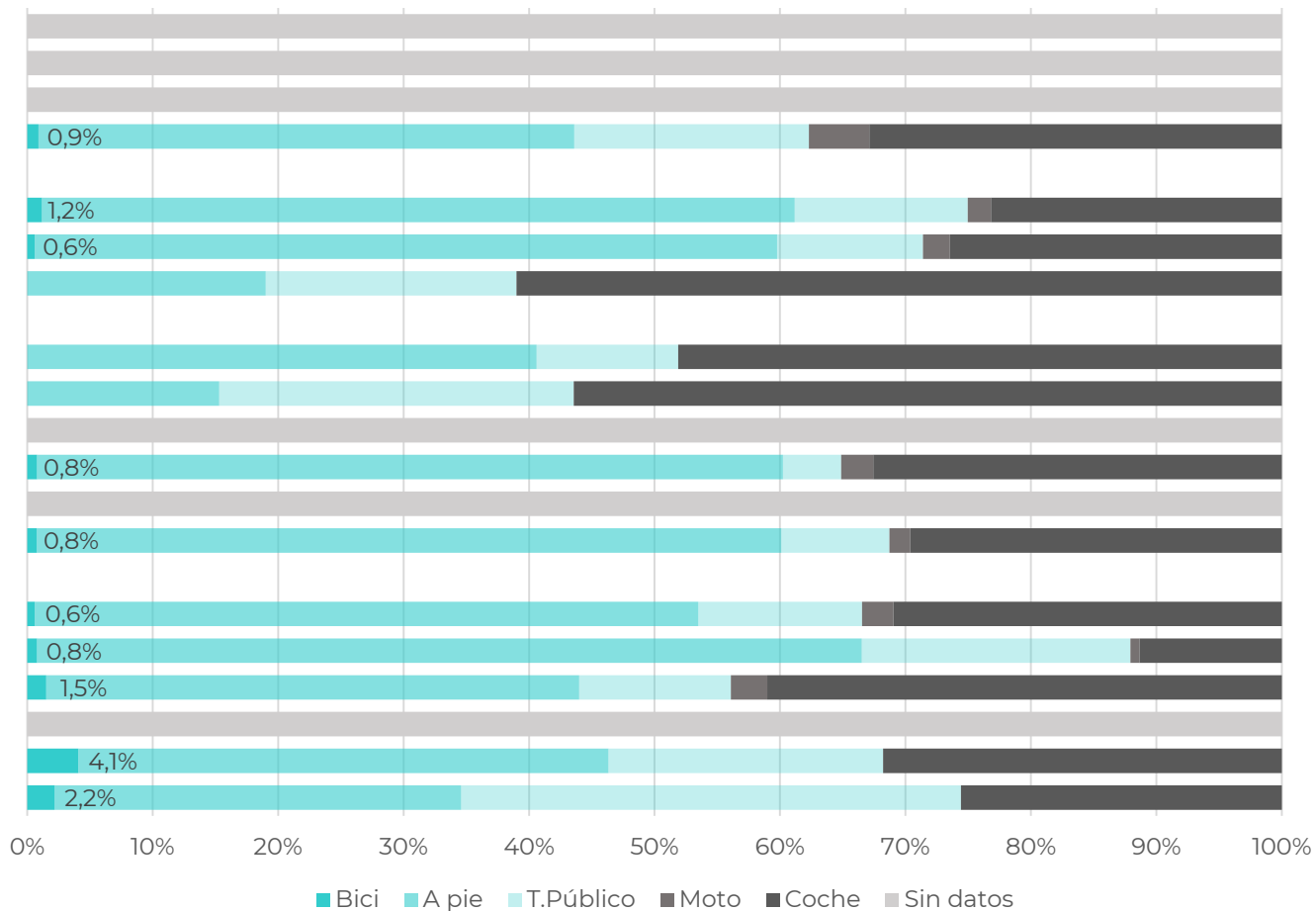


1,3%

de cuota modal de la bicicleta
en el conjunto de las ciudades
del Observatorio 2018



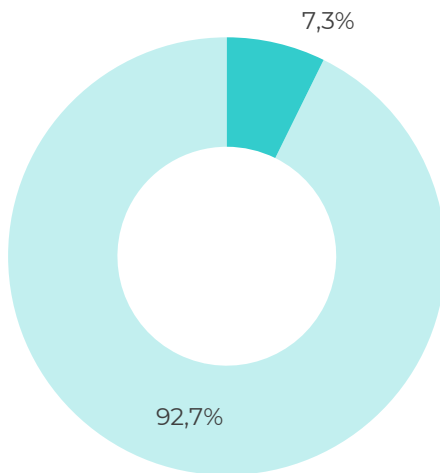
(Sólo se han incluido en el cálculo los datos de las ciudades que disponen de la cuota modal de bicicleta)





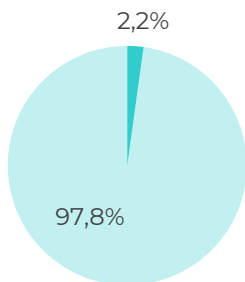
7,3%

de accidentes graves en ámbito urbano con implicación de ciclistas

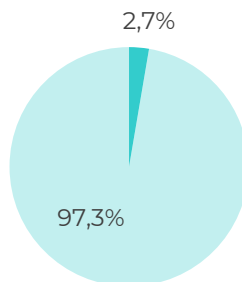


- % de accidentes graves con implicación de ciclistas
- % de accidentes graves sin implicación de ciclistas

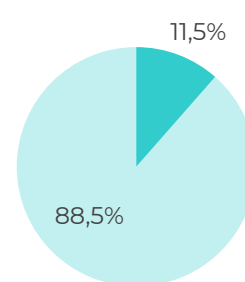
Ciudades hasta 100.000 hab.

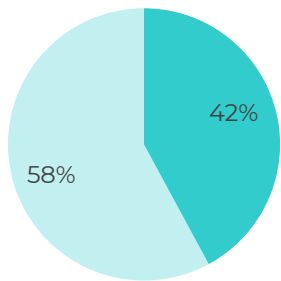


Ciudades entre 100.000 y 250.000 hab.



Ciudades de más de 250.000 hab.



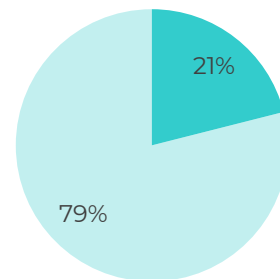


42%

de ciudades conocen el número de denuncias por robo de bicicleta

21%

de ciudades conoce el número de bicicletas recuperadas



3,5

denuncias por robo de bicicleta al año por cada 10.000 hab.

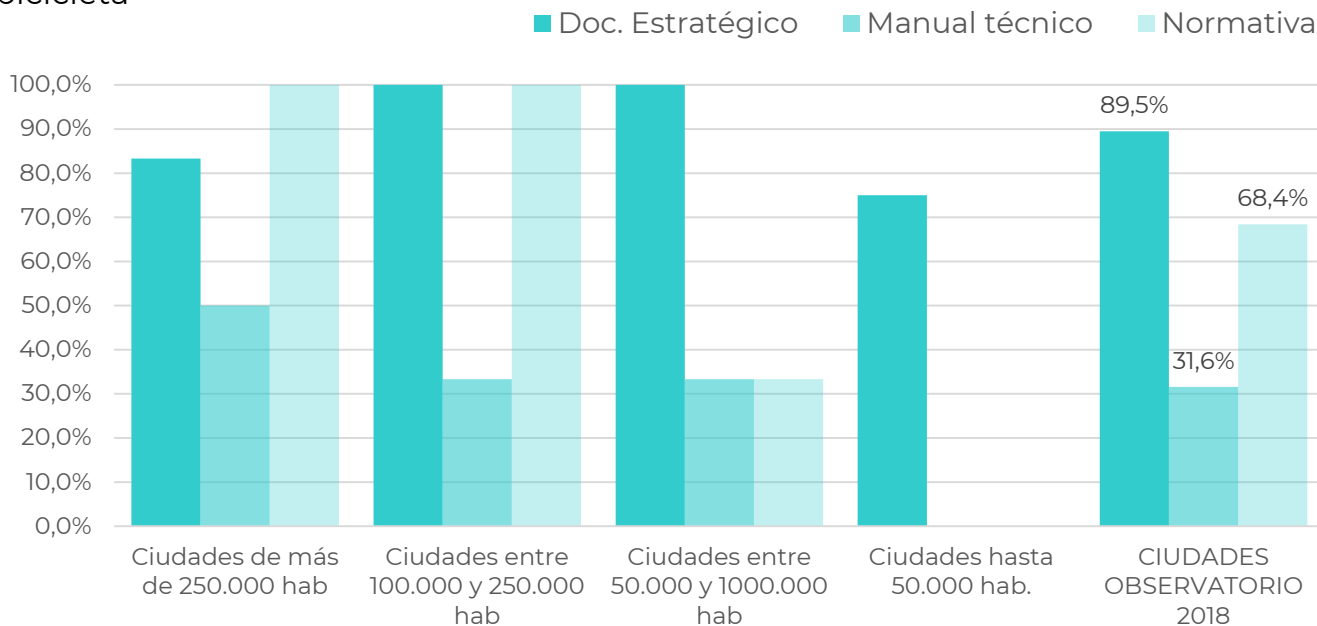
34%

de bicicletas recuperadas.



89,5%

de ciudades disponen de un documento estratégico para planificar la movilidad en bicicleta

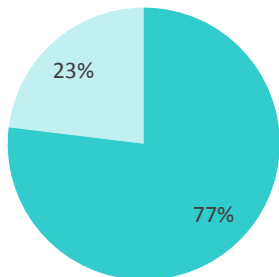




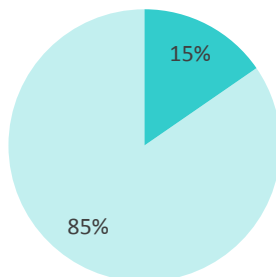
77%

de las ordenanzas de circulación de las ciudades del Observatorio 2018 autorizan a circular por el centro del carril.

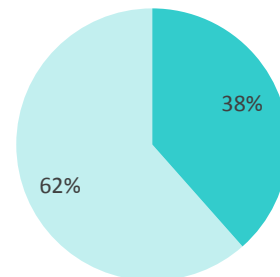
Circulación por el centro del carril



Doble sentido para bicis en calles de prioridad invertida



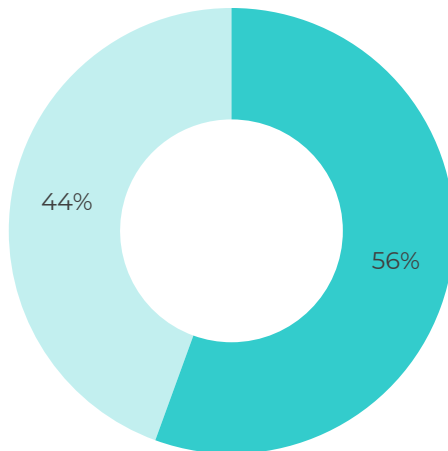
Remolques infantiles autorizados para circular.





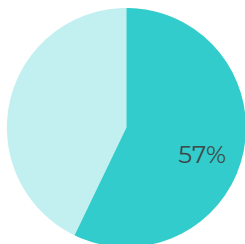
56%

de las ciudades del
Observatorio 2018
tienen un responsable
de la bicicleta.

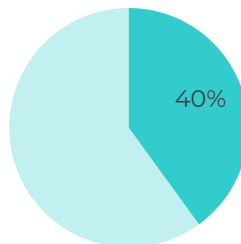


- Responsable de la Bicicleta
- Sin persona de referencia

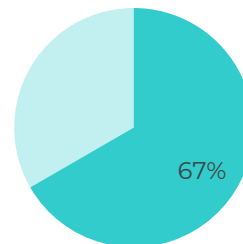
Ciudades hasta
100.000 hab.



Ciudades entre
100.000 y 250.000 hab.



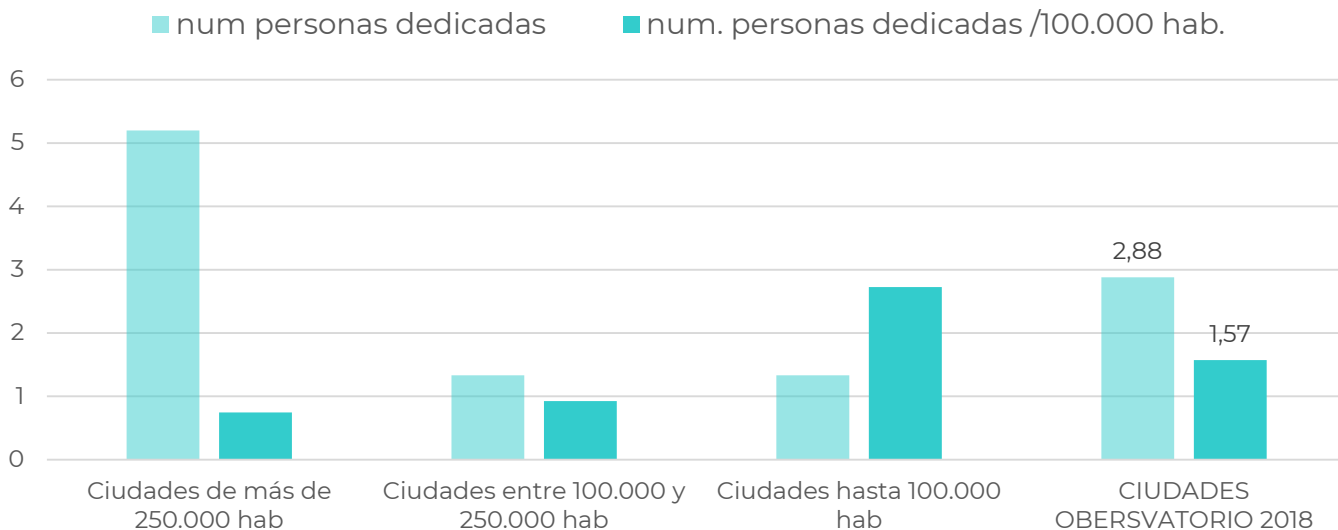
Ciudades de más de
250.000 hab.





1,57

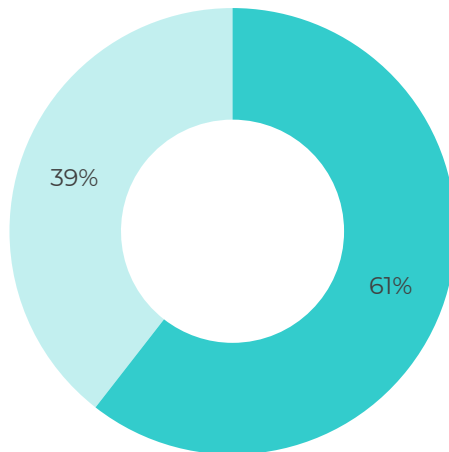
personas de la
administración local
dedicadas a la bicicleta
por cada 100.000 hab





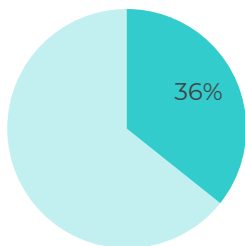
61%

de las ciudades del Observatorio tienen un espacio de concertación de las políticas de movilidad en bicicleta

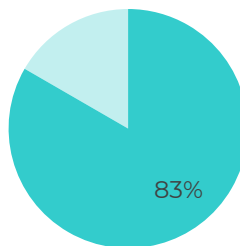


- Espacio de concertación de las políticas de movilidad con agentes implicados
- sin espacio de concertación

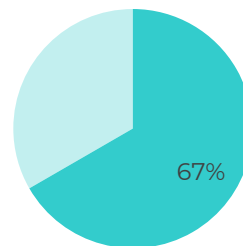
Ciudades hasta
100.000 hab.



Ciudades entre
100.000 y 250.000 hab.



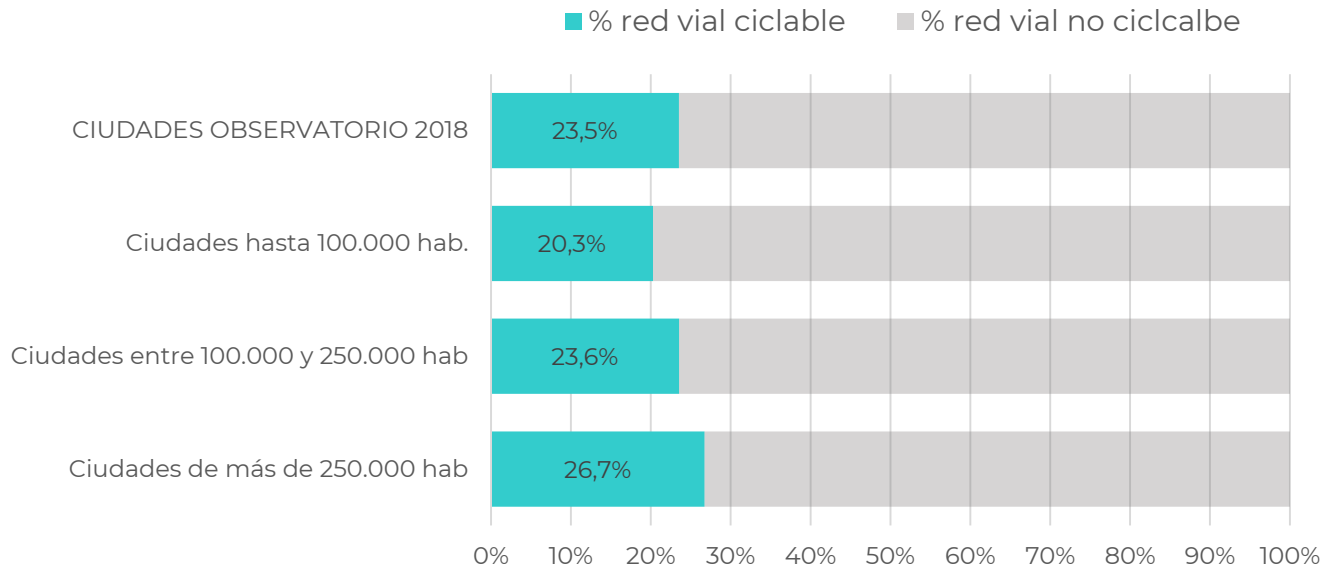
Ciudades de más de
250.000 hab.



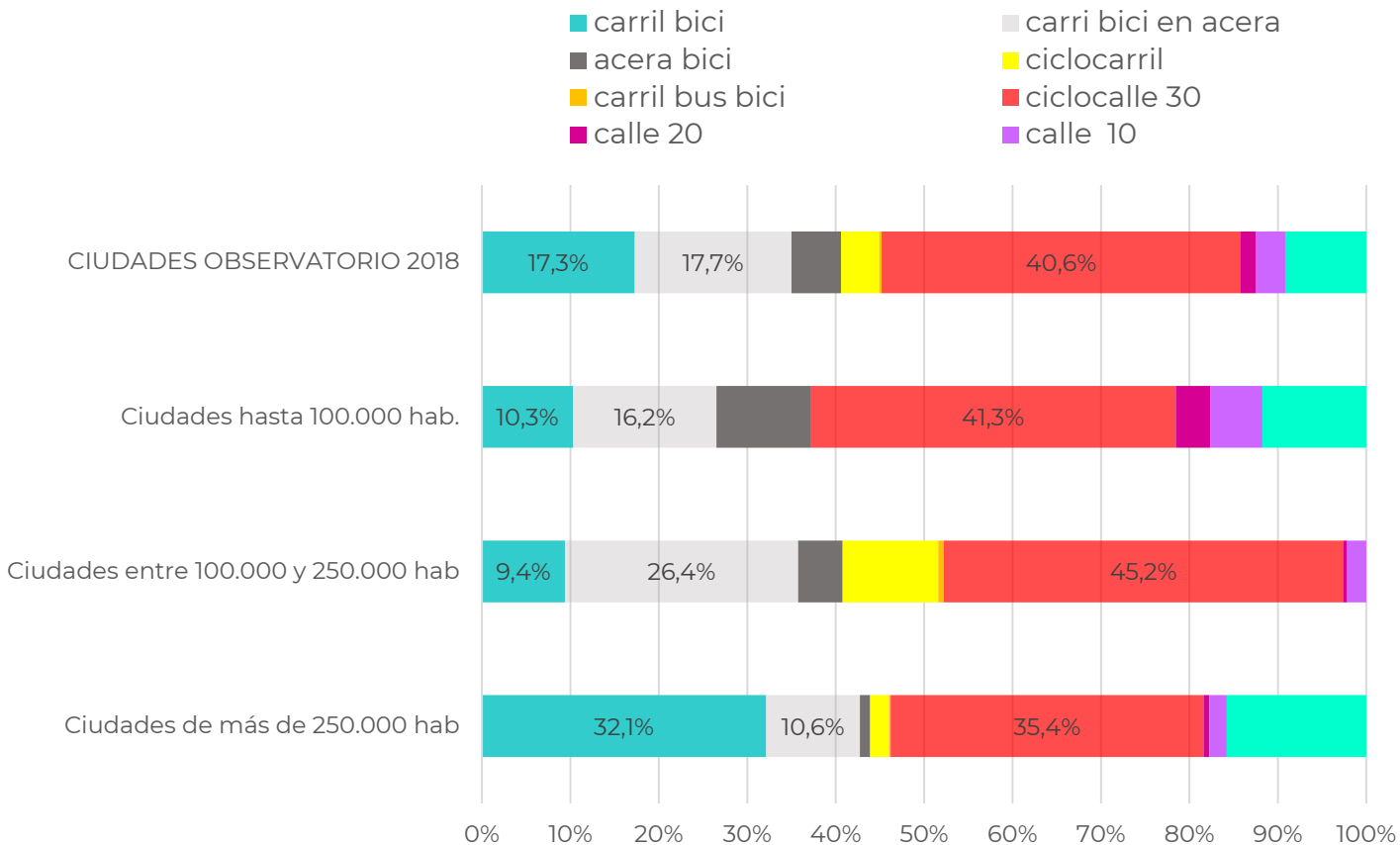


23,5%

de la red vial de las
ciudades del
Observatorio 2018
se considera ciclable



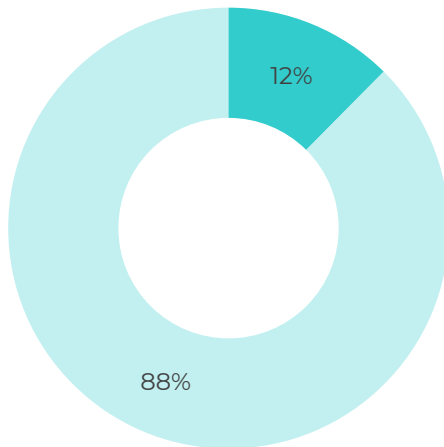
(Elaboración sólo con los datos de ciudades que han especificado los km de su red vial)





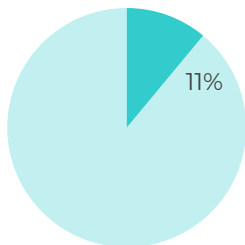
12%

de las intersecciones
semaforizadas tienen
indicaciones para
bicicletas

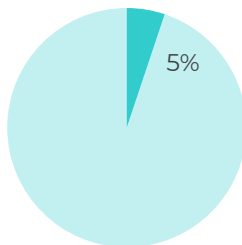


- intersecciones semaforizadas con indicación para bicicletas
- sin indicación para bicicletas

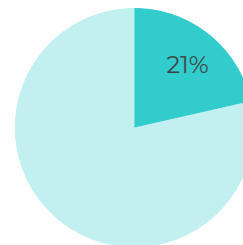
Ciudades hasta
100.000 hab.



Ciudades entre
100.000 y 250.000 hab.



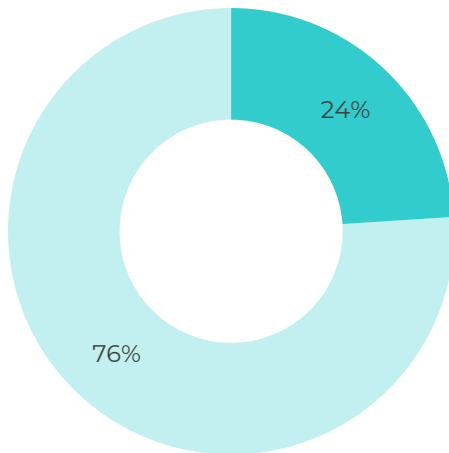
Ciudades de más de
250.000 hab.





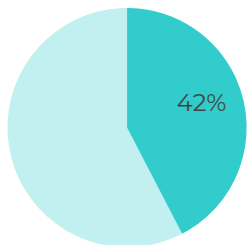
24%

de las conexiones
interurbanas se
consideran ciclables

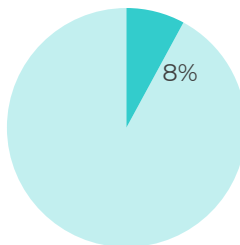


- Conexiones interurbanas ciclables
- No Ciclables

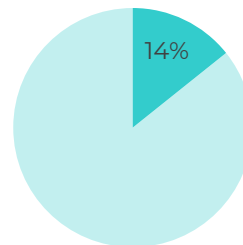
Ciudades hasta
100.000 hab.



Ciudades entre
100.000 y 250.000 hab.



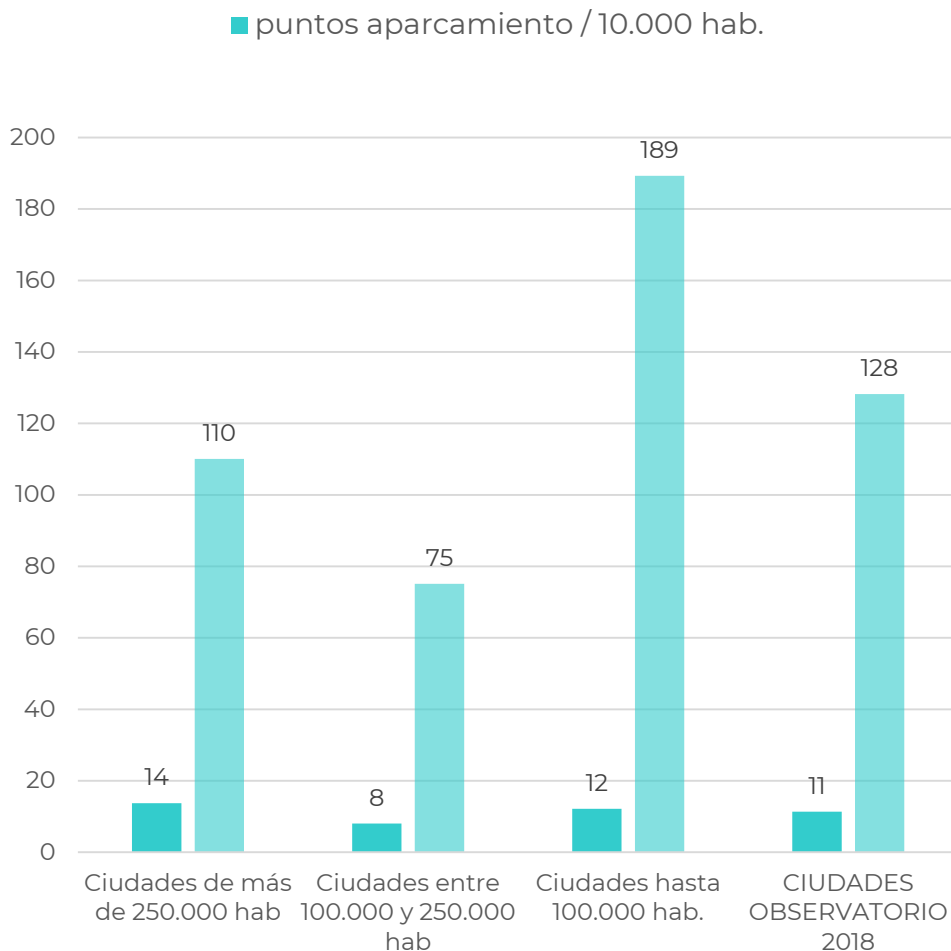
Ciudades de más de
250.000 hab.





128

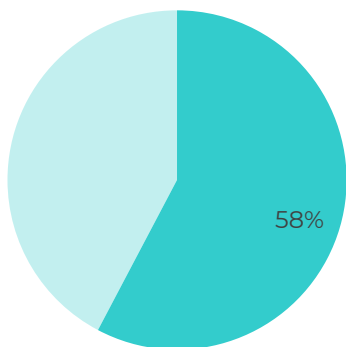
plazas de aparcamiento
para bicicletas para
cada 10.000 hab.
en las ciudades del
Observatorio 2018





58%

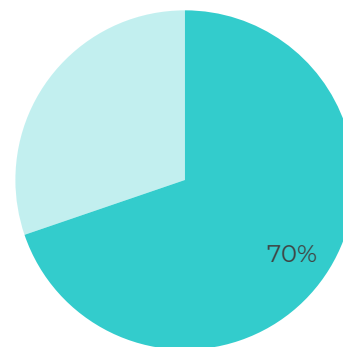
de centros educativos de las ciudades del Observatorio 2018 disponen de aparcamiento seguro para bicicletas.



- centros educativos CON parking seguro para bicis
- centros educativos SIN parking

70%

de centros educativos de las ciudades del Observatorio 2018 están conectados a la red ciclable de su municipio.

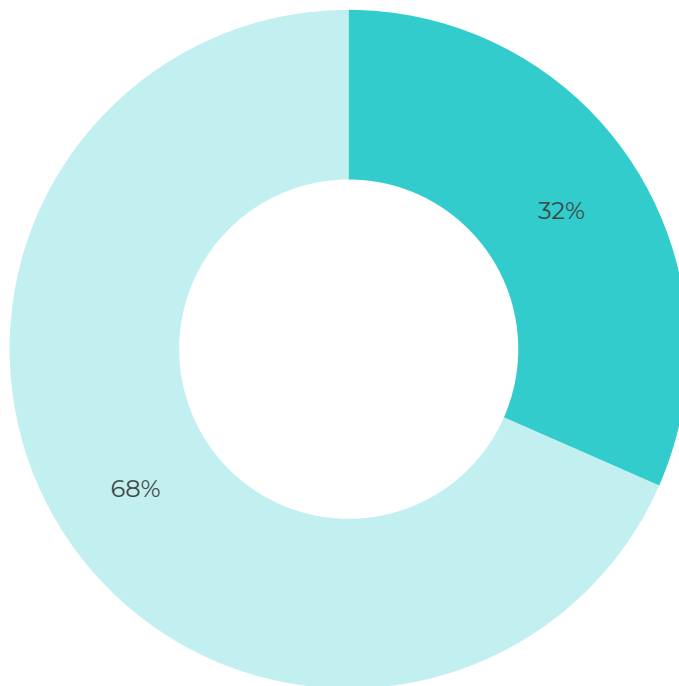


- centros educativos conectados a la red ciclable
- centros educativos NO conectados



32%

de las ciudades tiene
aparcamientos cerrados
en las estaciones de
transporte público
interurbano.



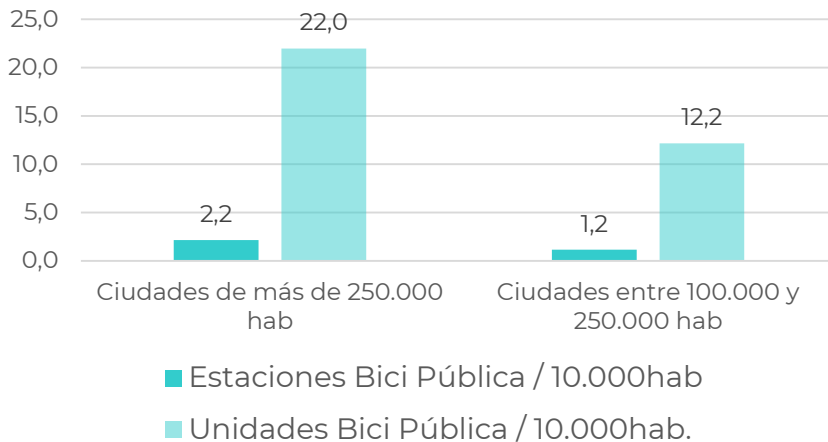
■ aparcamiento cerrado en
estaciones de TP interurbano

■ sin aparcamiento cerrado
estaciones de TP interurbano

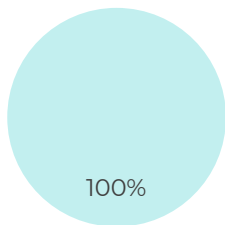


La bici pública se ha implantado sólo en ciudades grandes y medianas.

Ninguna ciudad del Observatorio 2018 de menos de 100.000 hab. dispone de bicicleta pública.

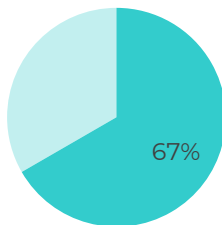


Ciudades hasta
100.000 hab.



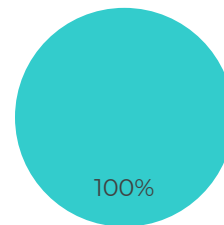
■ Bici Pública ■ Sin Bici Pública

Ciudades entre
100.000 y 250.000 hab.



■ Bici Pública ■ Sin Bici Pública

Ciudades de más de
250.000 hab.



■ Bici Pública ■ Sin Bici Pública

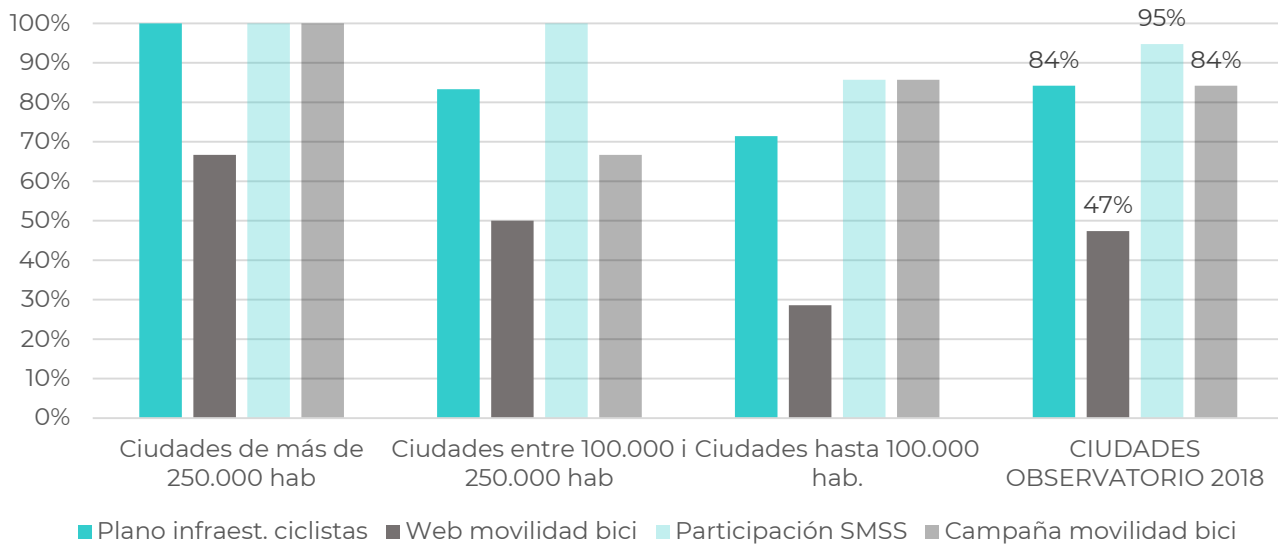


95%

de las ciudades del Observatorio 2018 participan de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible

78%

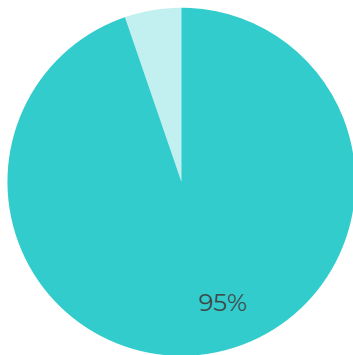
de las ciudades del Observatorio 2018 disponen de flota de bicicletas para los trabajadores municipales



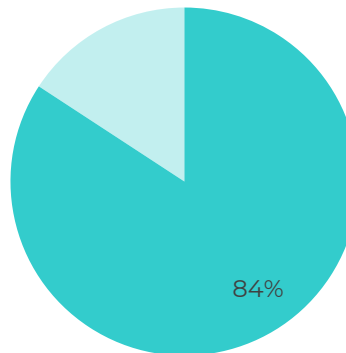


84%

de las ciudades del Observatorio
2018 realizan formación ciclista en
alguno de sus centros educativos



- Educación vial
- Sin Educación Vial

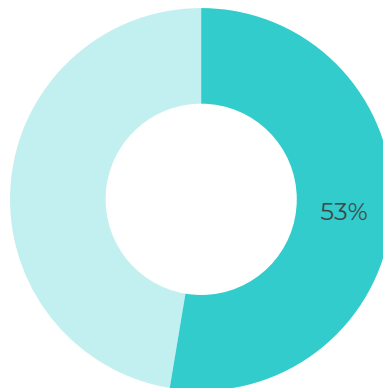


- Programa específico movilidad bici
- Sin Programa



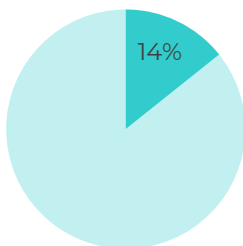
53%

de las ciudades del
Observatorio 2018 tiene
actividad ciclogística

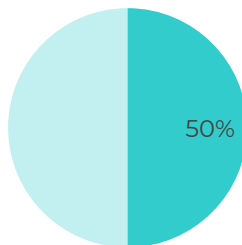


- Actividad Ciclo-logística
- Sin Actividad

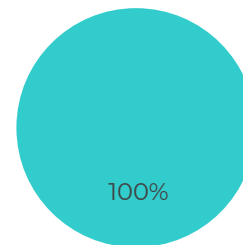
Ciudades hasta
100.000 hab.



Ciudades entre
100.000 y 250.000 hab.



Ciudades de más de
250.000 hab.

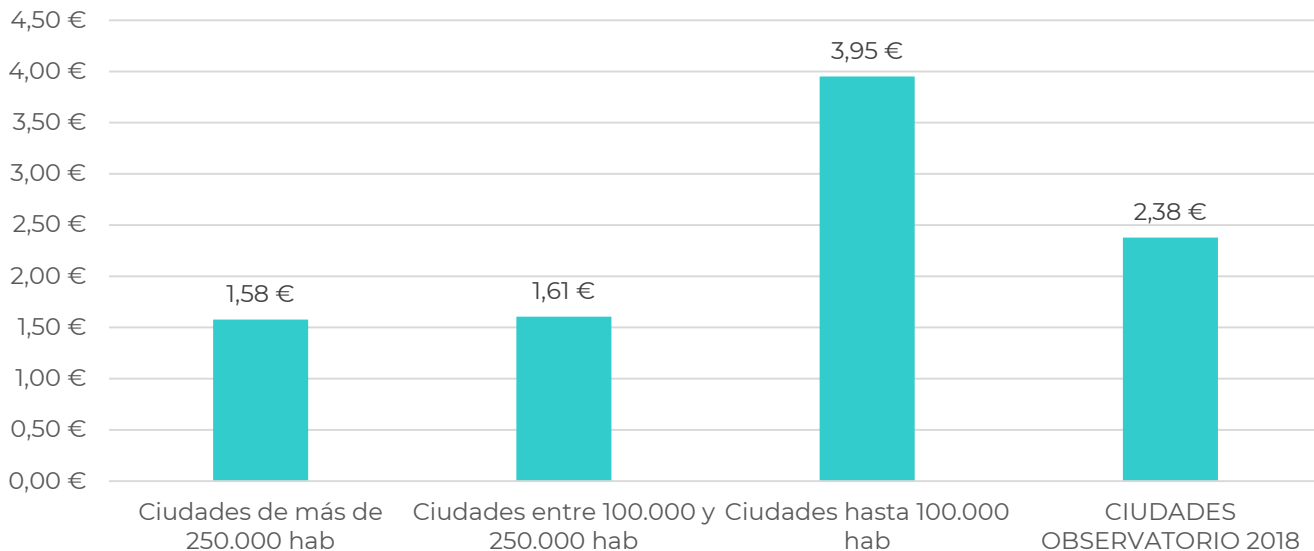


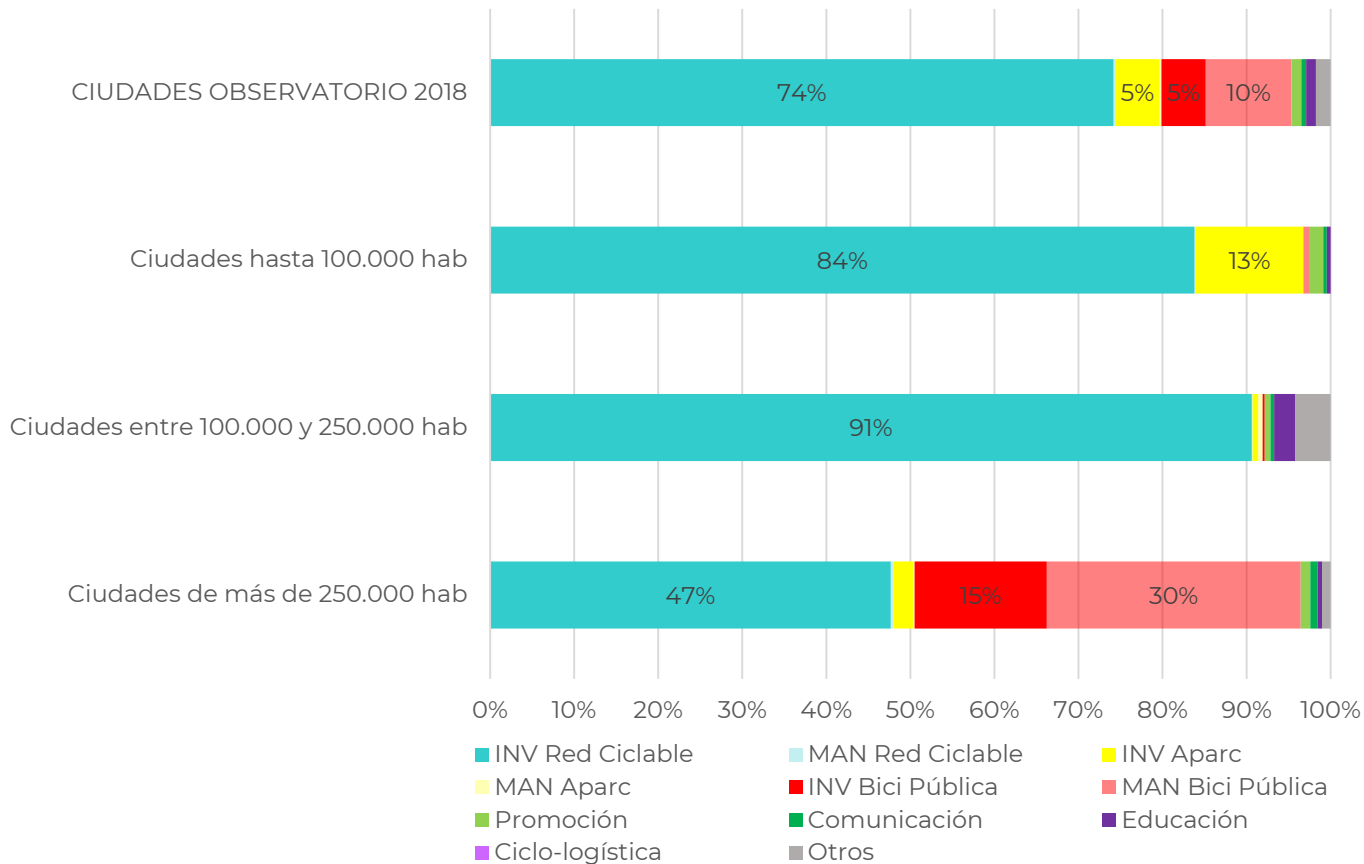


2,38€

de gasto anual por habitante
en políticas de movilidad en
bicicleta.

gasto anual / hab.





OBSERVATORIO DE LA BICICLETA 2018



Red de Ciudades **por la Bicicleta**