



Análisis de los sistemas de bicicletas compartidas en España Sistemas públicos – Informe ejecutivo

Introducción

El objetivo de este estudio ha sido investigar el estado de los sistemas de bicicletas compartidas en España y recoger información sobre cada uno de ellos en relación con el tamaño, tipo de contrato y costes. La investigación se llevó a cabo a través del contacto directo con municipalidades por correo electrónico y teléfono, complementando con investigación por internet para la información que no se obtuvo de primera mano.

Se concluye que actualmente hay un total de 43 sistemas funcionando en España, los cuales incluimos en este estudio con mínimos datos descriptivos para todos:

Número de sistemas con solo bicicletas mecánicas: 34 (79,1%)

Número de sistemas con solo bicicletas eléctricas: 5 (11,6%)

Número de sistemas con bicicletas mecánicas y eléctricas: 4 (9,3%)

Algunos datos a destacar

- Los sistemas de bicicletas mecánicas tienen flotas que van desde las 25 bicicletas de Barco Bici, Barco de Valdeorras (Orense) a las 2.500 de Sevici, Sevilla. El promedio es de 391 bicicletas por sistema. Cinco sistemas cuentan solamente con bicicletas eléctricas, estos sistemas tienen entre un mínimo de 80 bicicletas (BIBO, Boadilla Del Monte, Madrid) y un máximo de 2.028 bicicletas (Bicimad, Madrid). Los sistemas mixtos (que incluyen bicicletas mecánicas y eléctricas) tienen un promedio de 592 bicicletas por sistema.
- El 86,0% de los sistemas respondieron que el tipo de gestión en que funciona el sistema es Gestión Indirecta Privada. El 9,3% y el 4,7% de sistemas cuentan con gestiones Directa Pública y Privada respectivamente. De los sistemas que funcionan por Gestión Indirecta, el 70,6% tienen Contratos de gestión de servicio públicos o Contratos de servicios.
- El informe incluye datos sobre las finanzas del 69,8% de los sistemas en funcionamiento. De los sistemas sobre los que disponemos de datos, el 16,7% reportaron que cubren las pérdidas y el 83,3% dijeron que el sistema requiere subvención externa. En sistemas con solo bicicletas mecánicas, el coste de los sistemas varía entre 300,00 € y 5.000,00 € por bicicleta y año con un promedio de 1.520,34 €. El coste promedio de los sistemas varía por tipo de sistema: no eléctrica: 1.081,19 €; eléctrica: 3.172,68 €; y mixto: 1.986,88 € por bicicleta y año.
- El coste de los sistemas con solo bicicletas mecánicas varía según el tamaño del sistema, pero no parece que resulte más barato tener un sistema más grande, de hecho, tener entre 1 y 100 bicicletas o más de 1.000 bicicletas en la flota parecen ser los tamaños menos eficientes. A pesar de ello, estadísticamente, se da una correlación ($R=0,40$) entre el número de bicicletas en el sistema y el coste por bicicleta. Por debajo de 10 o 5 bicicletas por 10.000 personas, parece que los sistemas son más caros. Sin embargo, los costes parecen estabilizarse a partir de 10 bicicletas por 10.000 personas. Los sistemas con gestión Pública Directa tienen un coste más bajo que los que tienen Gestión Indirecta Privada pero debido al tamaño pequeño de la muestra habría que tener cuidado con esta interpretación de los datos.
- La duración promedia de los contratos es 7,23 años con un mínimo de 1 año y un máximo de 17 años. Hay dos sistemas que cuentan con contratos indefinidos y el 71,0% de los contratos terminan dentro de los próximos tres años.

Conclusiones

La investigación muestra un inventario de los sistemas actuales en España y aporta información sobre los costes de los sistemas que se espera que sea útil para municipios que o bien ya cuentan con sistemas de bicicletas compartidas y están evaluando su propio sistema o un nuevo contrato, o bien están investigando la posibilidad de implantar un nuevo sistema.