



Análisis de los sistemas de bicicletas compartidas en España

Sistemas dockless

Los sistemas incluidos en el resumen cumplen estos criterios:

- No cuentan con estaciones fijas propias en las que se anclen las bicicletas
- En el caso de que los usuarios tengan que dejar las bicicletas en puntos de aparcamiento designados, hay más de uno de estos puntos de aparcamiento*
- Los usuarios utilizan una App para acceder a las bicicletas

En total, siete empresas de bicicletas dockless se han instalado en ciudades españolas. De estas siete empresas, solo quedan 5 operando en España, que funcionan en 5 ciudades sumando un total de 8 sistemas.

Resumen de las Empresas

Empresa	Ciudades	Número de bicicletas (mecánicas/eléctricas)	Acuerdo con ayuntamiento
Donkey Republic	Barcelona	1000/0	Acuerdo no oficial
	Madrid	50/0	Acuerdo no oficial
Electric RG	Zaragoza	0/80	Acuerdo oficial
Mobike	Hospitalet de Llobregat	500/0	Acuerdo oficial
	Madrid	500/500	Acuerdo no oficial
	Zaragoza	1000/0	Acuerdo oficial
Scoot	Barcelona	0/1000	Acuerdo oficial
TuCycle	Gijón	150/0	Acuerdo oficial
Total		3200/1580	

Conclusiones de la investigación

- Al principio de las implantaciones de sistemas de bicicletas compartidas flotantes o dockless la mayoría de las empresas no tenían acuerdos oficiales con los ayuntamientos en las ciudades en las que operaban, pero todas estaban en diálogos con el ayuntamiento al menos de una manera extra-oficial. Cada vez más ayuntamientos están abordando el tema de una manera retrospectiva, es decir, después de la implantación:

* En Malaga y Palma de Mallorca, Donkey Republic tiene solo un lugar de donde se pueden coger y dejar las bicicletas. Por esta razón, estos sistemas no están incluidos en esta investigación ya que no los consideramos si no tienen más de un lugar dónde recoger y dejar las bicicletas.



- En Madrid, la administración pública ha producido reglas generales en su Ordenanza de Movilidad Sostenible con respecto a las bicicletas compartidas, regulando la manera en que éstas mantienen sus flotas y reportan las localizaciones reales de sus bicicletas.
- A partir de abril de 2019, Barcelona introducirá una tarifa de 71,51 € por bicicleta y año con una duración de tres años prorrogable durante un año más para empresas que cumplan con la condición de tener aparcamientos designados.
- A nivel mundial varias empresas de sistemas dockless tienen problemas. Ofo y oBike que operaban en España ahora se han retirado del país y no queda claro si siguen haciendo negocios en otros países.
- De las siete empresas solo oBike -una de las dos empresas que se han retirado de España- cobra un depósito a los usuarios.
- De las siete empresas Donkey Republic, TuCycle y Scoot tienen puntos de aparcamiento designados para sus bicicletas.
- Muchas de las empresas han tenido problemas con el vandalismo (esto ha sido un problema en muchas de las implantaciones internacionales no solo en España) pero TuCycle en Gijón reporta que solo han tenido un caso puntual de vandalismo durante las noches de fin de semana y que, para solucionarlo, decidieron retirar las bicicletas de esa área los fines de semana. Es posible que el hecho de que sea una empresa local le permita reaccionar a este tipo de problemas de forma más efectiva.
- De las cinco empresas, tres son empresas internacionales (Donkey Republic, Scoot y MoBike) y dos son empresas españolas (Electric RG y TuCycle). De las condiciones de estos sistemas y del discurso analizado en la prensa parece ser que las empresas locales se integran mejor que de las empresas internacionales.
- Comentarios de los ayuntamientos divergen. Existen algunas que creen que los sistemas dockless complementan la oferta actual y otras que tienen más dudas sobre su llegada.
- Empresas funcionando en Barcelona y l'Hospitalet de Llobregat (Scoot, Donkey Republic y Mobike) han formado Smart Mobility en el marco de la Asociación Española de Economía Digital (Adigital) que “agrupa empresas que ofrecen soluciones inteligentes de movilidad urbana basadas en el uso compartido de vehículos libres de emisiones contaminantes”. Esta plataforma podría constituir un grupo de presión para las empresas que gestionan los sistemas dockless y otros servicios de movilidad compartida y digital.



Tarifas de las empresas

Empresa	Municipio	Precio	Depósito
Donkey Republic	Barcelona	1.5 € / 30 mins. 6 €/2 horas; 10€/día; 50.40 €/ semana	0 €
	Madrid	1.88 € / 30 mins; 7.50 €/2 horas; 15€/día; 63 €/ semana	0 €
MoBike	Madrid	1 €/20 mins; 9,99 €/mes; 17,99 €/tres meses; 29,99 €/ año	0 €
	Zaragoza		
	Hospitalet de Llobregat		
Scoot	Barcelona	0,15€/minuto	0 €
Electric RG	Zaragoza	0,80 € / 10 minutos	0 €
Tucycle	Gijón	0,50 € / 30 minutos	0 €
Obike	Madrid	0.5 €/ 30 minutos	49 €
	Granada	0.5 €/ 30 minutos	
	Armillá	0.5 €/ 30 minutos	
Ofo	Madrid	0,35 €/30 minutos; 5 €/día	0 €
	Granada	0,35 €/30 minutos; 5 €/día	
	Marbella	0,35 €/30 minutos; 5 €/día	