

Jaca, a 25 de Febrero de 2019.

## RESULTADOS FINALES DE EVALUACIÓN DE LAS CANDIDATURAS A LOS “PREMIOS BIKEFRIENDLY 2019 IMPULSADOS POR LA RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA”

El plazo de presentación de las candidaturas para los Premios Bikefriendly finalizó el pasado 31 enero de 2019.

Se han recibido un total de **39 candidaturas**, en donde se pone de manifiesto el gran esfuerzo que están haciendo las ciudades para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte urbano.

Para la I Edición de los Premios Bikefriendly, y tal y como se recoge en las bases de los premios que pueden consultarse en la web <http://encuentrosbicicletaurbana.com>, existen las siguientes **cuatro categorías de distinción**:

- 1. LIDERAZGO Y COMPROMISO INSTITUCIONAL.** Esfuerzos empleados por parte de las administraciones públicas competentes para el diseño y desarrollo de instrumentos y/o recursos orientados a impulsar, coordinar y/o evaluar las diferentes acciones necesarias para fomentar el uso cotidiano de la bicicleta en sus ciudades y territorios.  
Candidaturas recibidas: **10** (Alcobendas, Bilbao, Vic, Denia, Diputación de Barcelona, Jaca, Sant Boi, Sevilla, Valencia, Zaragoza).
- 2. INFRAESTRUCTURA CICLISTA.** Diseño e implementación de infraestructuras y/o servicios necesarios para garantizar la circulación en bicicleta por la ciudad de manera rápida, segura, cómoda, coherente e intuitiva (ciclovías, aparcamientos, accesibilidad a edificios, puntos de mantenimiento...).  
Candidaturas recibidas: **11** (Área Metropolitana de Barcelona, Alcobendas, Benidorm, Bilbao, Hospitalet, Jaca, Madrid, Murcia, Palma, Valencia, Valladolid).
- 3. EDUCACIÓN Y PROMOCIÓN.** Desarrollo de acciones en los ámbitos de la educación, el estímulo, la comunicación y/o la información, destinadas al conjunto de la ciudadanía y orientadas a combatir todas aquellas barreras y prejuicios que dificultan el uso cotidiano de la bici.  
Candidaturas recibidas: **15** (Área Metropolitana de Barcelona, Benidorm, El Prat De Llobregat, Elche, Fuenlabrada, Gavá, Murcia, Orihuela, Pilar De La Horadada, Ponferrada, Terrassa, Valencia, Alcobendas, Diputación Foral Gipuzkoa, Sant Joan Despí)
- 4. BICIECONOMÍA.** Impulso y estímulo de todas aquellas actividades económicas relacionadas directa o indirectamente con el sector de la bicicleta, con una alta incidencia en el desarrollo económico local.  
Candidaturas recibidas: **3** (Alcobendas, Área Metropolitana de Barcelona, Jaca).

El **Jurado de los Premios** ha estado compuesto por tres miembros:

- Laura Vergara, Coordinadora General de Conbici.
- Nacho Tomás, Secretario Técnico de la Red de Ciudades por la Bicicleta.
- Raúl Villacampa, Presidente de Bikefriendly Group y Presidente del Jurado.

Para la valoración de las candidaturas en cada una de las categorías del Premio se han tenido en cuenta los siguientes criterios:

- Innovación** (*hasta 10 puntos*). Componente innovador de los proyectos que planteen soluciones y/o escenarios no convencionales para promover, incentivar y/o facilitar el uso cotidiano de la bici.
- Impacto Real** (*hasta 10 puntos*). Incidencia medible y los resultados reales de los proyectos desarrollados, que permitan visualizar las mejoras obtenidas en relación al escenario de partida previo a su implementación.
- Replicabilidad** (*hasta 10 puntos*). Grado de rigor y calidad en la aportación de la información generada durante el proceso completo de ideación, implementación y evaluación de los proyectos llevados a cabo que permita comprender la totalidad del alcance del proyecto, sirva de caso de éxito/ejemplo de buenas prácticas facilitando compartir los resultados y experiencias generadas con otras posibles ciudades/territorios interesados.
- Participación** (*hasta 10 puntos*). Nivel de involucración, en todas las fases del proyecto, de los agentes locales, ciudadanía y stakeholders.

Tras la valoración, de manera independiente, de todas las candidaturas recibidas por parte de los tres miembros del Jurado, y tras realizar la media aritmética de las puntuaciones obtenidas, se concluye que los proyectos ganadores para cada categoría son los siguientes:

CATEGORÍA	RANKING DE CANDIDATURAS MEJOR PUNTUADAS
CATEGORÍA "LIDERAZGO Y COMPROMISO"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>AYUNTAMIENTO DE SEVILLA</b></li> <li>2. AYUNTAMIENTO DE SANT BOI</li> <li>3. AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA</li> </ol>
CATEGORÍA "INFRAESTRUCTURA CICLISTA"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>AYUNTAMIENTO DE VALENCIA</b></li> <li>2. Empate entre AYUNTAMIENTO DE PALMA y AMB - ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA</li> <li>3. AYUNTAMIENTO DE MURCIA</li> </ol>
CATEGORÍA "EDUCACIÓN Y PROMOCIÓN"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA.</b></li> <li>2. AYUNTAMIENTO DE VALENCIA</li> <li>3. AYUNTAMIENTO DE ELCHE</li> </ol>
CATEGORÍA "BICIECONOMÍA"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>AYUNTAMIENTO DE JACA</b></li> <li>2. AYUNTAMIENTO DE ALCOBENDAS</li> <li>3. AMB-ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA</li> </ol>

## ACCESIT “INNOVA”

---

Para la elección de la candidatura ganadora del accésit Innova se han tenido en cuenta las puntuaciones obtenidas en el área de innovación. Los 39 proyectos presentados que han contado con alguna puntuación igual o superior a 9 puntos en el ámbito de innovación han sido los siguientes (en este caso, todas ellas con 9 puntos):

- LIDERAZGO Y COMPROMISO: DIBA – Diputación de Barcelona, Ayuntamiento de Jaca, Ayuntamiento de Sant Boi, Ayuntamiento de Sevilla.
- INFRAESTRUCTURA CICLISTA: Ayuntamiento de Bilbao, Ayuntamiento de Palma, Ayuntamiento de l’Hospitalet de Llobregat, Ayuntamiento de Madrid.
- EDUCACIÓN Y PROMOCIÓN: Diputación Foral de Gipuzkoa
- BICIECONOMÍA: l’Hospitalet de Llobregat Alcobendas, AMB – Área Metropolitana de Barcelona.

Teniendo en cuenta las medias aritméticas de las puntuaciones otorgadas por los tres miembros del jurado, las mejores puntuaciones en el ámbito de innovación las han obtenido DIPUTACIÓN DE BARCELONA y DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA, empatadas a puntos. Tras consenso de los miembros del Jurado, se alza con el accésit Innova la candidatura presentada por la **DIPUTACIÓN DE BARCELONA**.

## ACCESIT “SPRINTER”

---

Por último, por consenso del Jurado para el accésit Sprinter, en base al mayor esfuerzo demostrado entre las candidaturas presentadas por promover el uso de la bicicleta durante los dos últimos años, se alza con el premio el **AYUNTAMIENTO DE MURCIA**.

## PUBLICACIÓN DE RESULTADOS

---

- Los resultados de las votaciones se harán públicas el **25/02/2019** en la página web del **I ENCUENTRO DE LA BICI URBANA** (<http://encuentrosbicicletaurbana.com/>).
- Las entidades cuyas candidaturas hayan sido premiadas recibirán una **notificación formal el 25/02/2019 via email** por parte de la organización de los Premios, a la atención de la persona responsable de presentar la candidatura durante el proceso de recepción de proyectos.

## ENTREGA DE PREMIOS

---

La entrega oficial de los premios se llevará a cabo durante el **acto de recepción institucional a celebrar en el Salón Árabe del Ayuntamiento de Bilbao el 04/02/2019 a las 19h**. Se recuerda a l@s miembros de la RCxB que es necesario confirmar asistencia al acto, comunicándose lo antes posible a la Secretaría Técnica de la Red.

## AGRADECIMIENTO

---

Desde la RCxB y Bikefriendly Group, queremos agradecer el gran esfuerzo y calidad de todas las memorias recibidas a todas aquellas entidades participantes en la esta I Edición de los Premios Bikefriendly impulsados por la RCxB.