

JORNADA TÉCNICA INTERNACIONAL “EN BICI AL TRABAJO”

Madrid, 30 noviembre 2018



Grupo GT-3: Movilidad al Trabajo. Conama2018

Carlos Cristóbal Pinto

**Co-coordinador del grupo de Movilidad al trabajo de
Conama**



9 Ejes CONAMA2018





Actividades del eje de Movilidad en CONAMA2018

EJE MOVILIDAD

ST-4: Cambio climático y transición energética en el transporte

SD-1: Hacia una movilidad inevitablemente sostenible

AE-6: Debate sobre El futuro del diésel y la descarbonización del transporte

SD-4: Caminando hacia la sostenibilidad

GT-4: Planes de Movilidad Urbana sostenible (PMUS) y ordenanzas municipales

GT-3: Movilidad al trabajo

ST-5: Movilidad como servicio (MaaS)

ST-6: Logística. Nuevos retos en al distribución urbana de mercancías

GT-25: Movilidad y mayores



Cuestionario censo 2011

→ Cuestionario



Censos de Población y Viviendas 2011

19 ¿Dónde está su lugar de trabajo o de estudio?

Si trabaja y estudia, le preguntamos por el sitio donde trabajó la semana pasada

- En el propio domicilio
- En varios municipios (comercial, conductor...)

Ya ha terminado el Cuestionario Individual de la Persona 1

- En este municipio

En otro municipio:

Provincia:

En otro país:

Código postal de su centro de trabajo o de estudios:

20 ¿Cuántos viajes de ida y vuelta realiza normalmente cada día desde esta vivienda hasta el lugar de trabajo o estudio?

- Ninguno (porque tiene una segunda residencia desde la que se desplaza a trabajar o estudiar)

Ya ha terminado el Cuestionario Individual de la Persona 1

- Uno diario (es decir, uno de ida y otro de vuelta)
- Dos o más diarios

21 ¿Cómo va normalmente desde su casa hasta el lugar de trabajo o estudio?

Si utiliza varios medios de transporte, marque los dos con los que cubre más distancia

- | | |
|--|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> En coche o furgoneta como conductor | <input type="checkbox"/> En moto |
| <input type="checkbox"/> En coche o furgoneta como pasajero | <input type="checkbox"/> Andando |
| <input type="checkbox"/> En autobús, autocar, minibús | <input type="checkbox"/> En tren |
| <input type="checkbox"/> En metro | <input type="checkbox"/> En bicicleta |
| | <input type="checkbox"/> Otros medios |

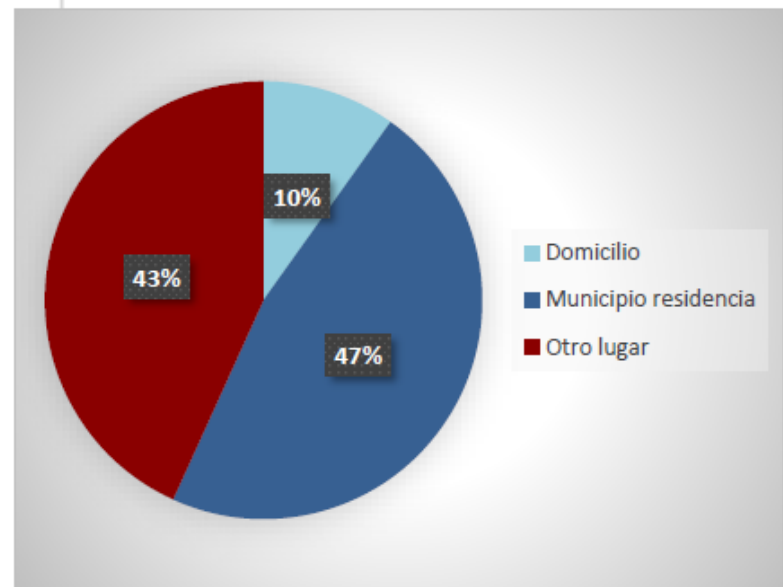
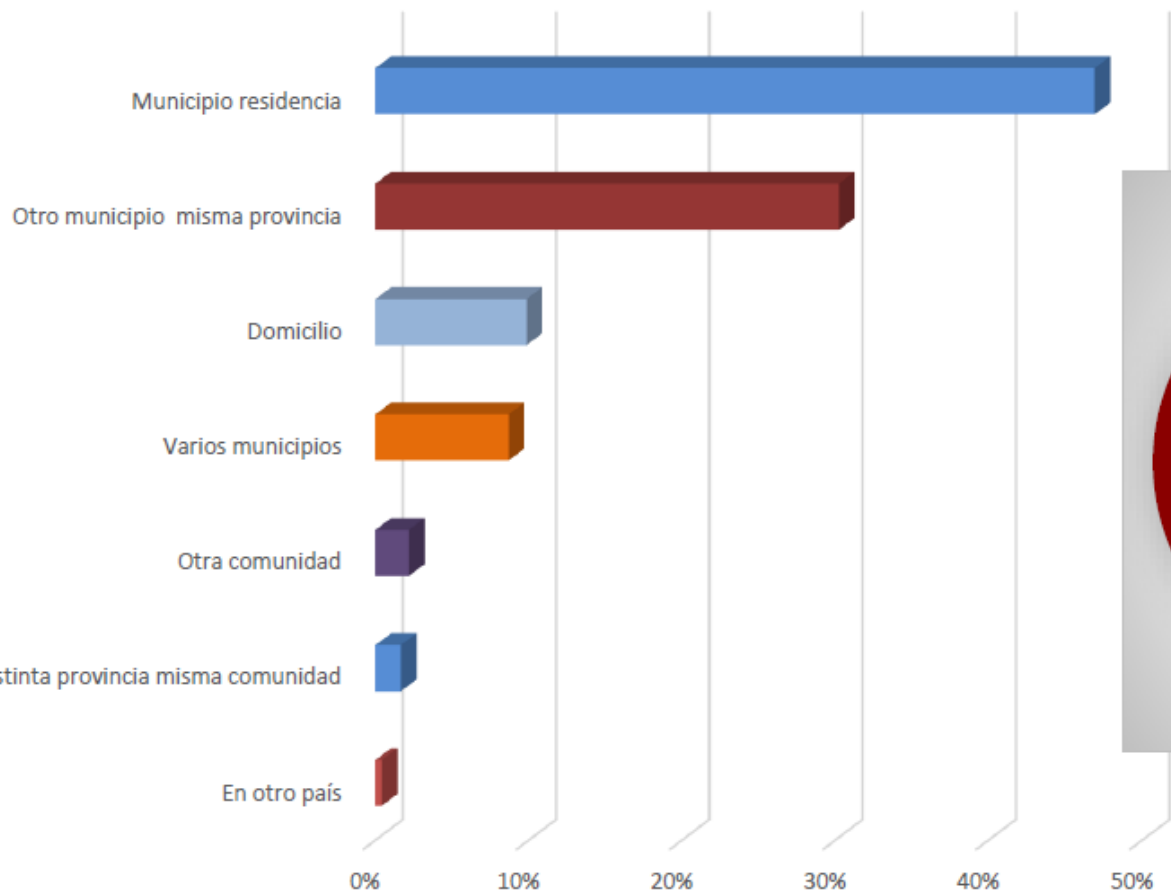
22 ¿Cuánto tiempo tarda normalmente desde su casa hasta el lugar de trabajo o estudio?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Menos de 10 minutos | <input type="checkbox"/> Entre 45 y 59 minutos |
| <input type="checkbox"/> Entre 10 y 19 minutos | <input type="checkbox"/> Entre 1 hora y hora y media |
| <input type="checkbox"/> Entre 20 y 29 minutos | <input type="checkbox"/> Más de hora y media |
| <input type="checkbox"/> Entre 30 y 44 minutos | |



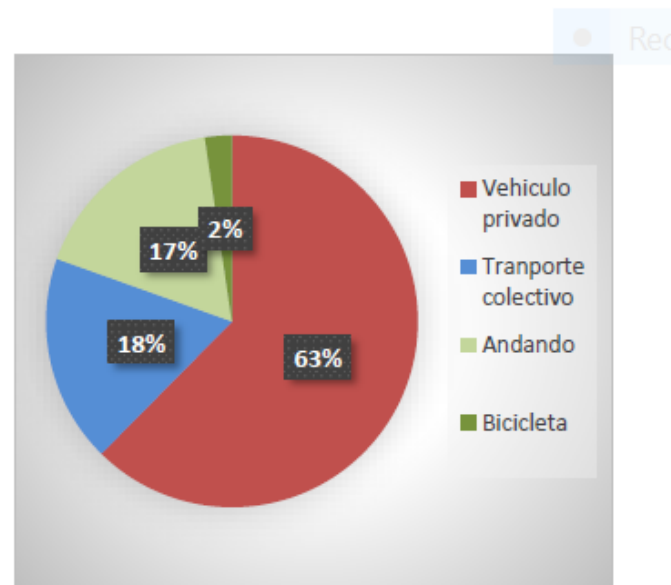
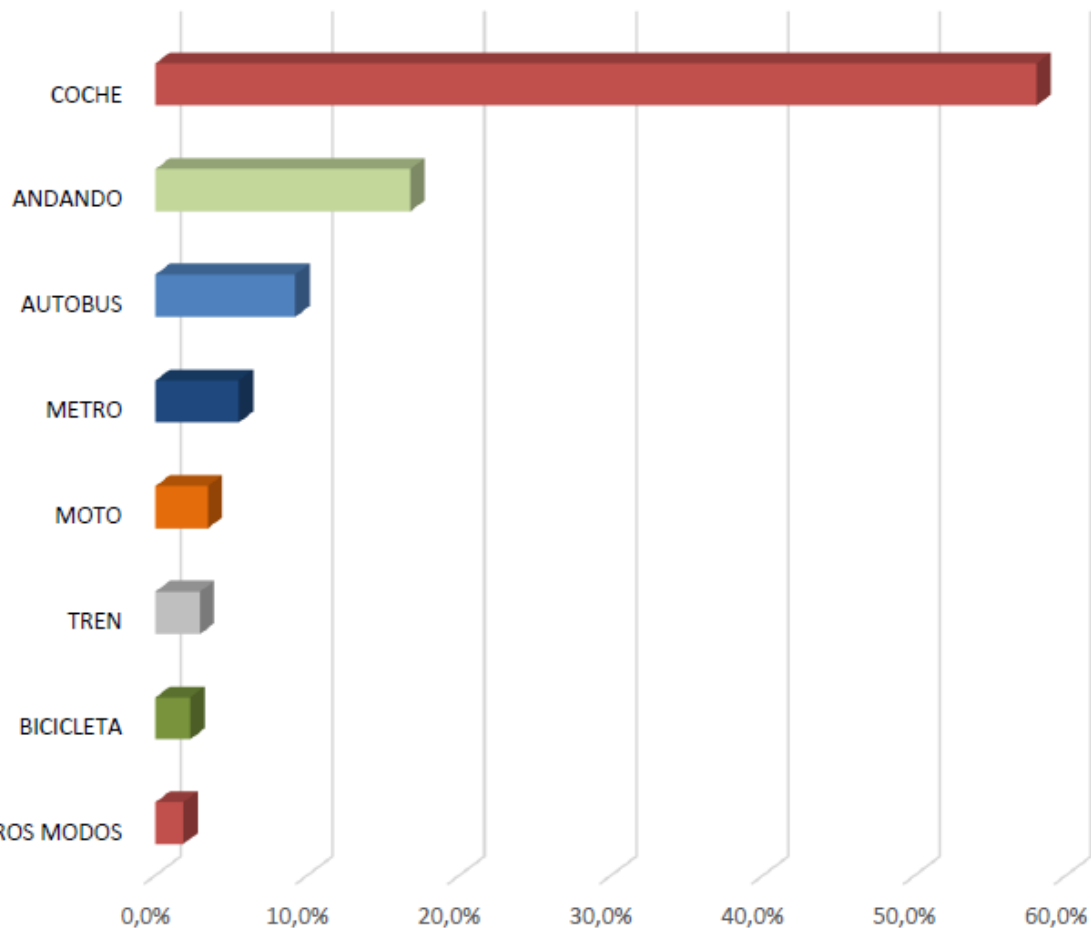


Lugar de trabajo





Modo desplazamiento





Actualización Guía PTT del IDAE



Consecuencia del trabajo realizado en el grupo GT-5 de Conama 2016, IDAE y Conama han firmado un convenio de colaboración para actualizar la Guía PTT del IDAE de 2006, creando **una plataforma/portal web** donde se recoja la problemática de esta movilidad y se ayude a las empresas a desarrollar medidas para promover una movilidad más sostenible de sus trabajadores y vehículos: Modelos de cuestionarios, buenas prácticas,

Uno de los objetivos complementarios es desarrollar una **calculadora de costes** de la movilidad de cada uno de los modos y contenido audiovisual



Algunas conclusiones

- Necesidad de disponer de información sobre la movilidad al trabajo, el Censo está bien pero el INE ni siquiera ha hecho un análisis de la misma. No hay información europea comparable, frente al caso USA y su informe cada 10 años de “Commuting in America”.
- Recordar que los planes de movilidad al trabajo es una de la acciones que debería recoger un PMUS y por lo tanto los ayuntamientos deberían resaltar en su página web, no solo el PMUS, sino también lo que están haciendo en este ámbito: el caso francés es a imitar.
- Papel de las administraciones en dar ejemplo con planes de movilidad de sus centros de trabajo: Caso de la Diputación de Barcelona y EMT de Madrid.
- Necesidad de cursos de formación de gestor de movilidad, en este sentido CC.OO. tiene una clara estrategia.
- Necesidad de una legislación que promueva la obligación de desarrollar los PTTs y dar incentivos a empresas y ciertas movilidades: pie, bicicleta, transporte público, viaje compartido en coche.

