



Red de Ciudades por la Bicicleta

## **Acta de la Junta Directiva de la Red de Ciudades por la Bicicleta celebrada el 10 de Marzo de 2016 a las 16:30 horas en la Federación Española de Municipios y Provincias, Madrid**

### **Asistentes:**

1. Antoni Poveda – Presidente - Red de Ciudades por la Bicicleta
2. Luis Miguel Torres – Concejal Movilidad – Ayuntamiento Alcobendas
3. Antonio Pardo – Jefe Policía Local – Ayuntamiento de Alcobendas
4. Fernando Mena - Concejal Movilidad - Ayuntamiento de Alicante
5. Pedro Riquelme – Jefe Departamento Técnico – Ayuntamiento Alicante
6. Ignacio Picó - Asesor de Movilidad - Ayuntamiento de Alicante
7. Luis Vélez – Concejal Movilidad – Ayuntamiento de Valladolid
8. Roberto Riol - Director de Movilidad - Ayuntamiento de Valladolid
9. Ismael Bosch - Asesor Comunicación - Ayuntamiento de Valladolid
10. Julián Sánchez – Consejero Sostenibilidad - Ayuntamiento Fuenlabrada
11. Manuel Miró – Técnico Medio Ambiente - Ayuntamiento Calp
12. Joan Ferrer – Concejal Movilidad – Ayuntamiento de Palma
13. Juan Antonio Marcos – Concejal Medio Ambiente – Ayuntamiento Palencia
14. Sergi Alegre – Concejal – Ayuntamiento El Prat de Llobregat
15. Enrique Muñoz – Concejal Movilidad – Ayuntamiento de Jaca
16. José Araujo – Concejal Medio Ambiente - Ayuntamiento Orense
17. Salvador Fuentes – Director Programa Ambiental Local - Diputación de Barcelona
18. María Dolores Sánchez – Concejal Tráfico - Ayuntamiento Murcia
19. María Cruz Ferreira Costa - Oficina Bicicleta - Ayuntamiento Murcia
20. Silvia Casorrán – Técnica Movilidad - Área Metropolitana de Barcelona
21. Montserrat Pallarés - Coordinadora - AMB - RCxB
22. Mónica Balsalobre - Administrativa - Red de Ciudades por la Bicicleta
23. Nacho Tomás – Secretario Técnico – Red de Ciudades por la Bicicleta

### **Delegan voto:**

24. Gema Conde – Concejal Movilidad Ayuntamiento Burgos – Delega en Alcobendas
25. María Lluïsa Moret – Alcaldesa Sant Boi de Llobregat – Delega en AMB
26. José Ignacio Quirós - Concejal Movilidad Ayuntamiento Santander - Delega en Murcia

Con la presencia de todos los presentes y los votos delegados llegamos al quórum suficiente para dar válidamente constituida la Junta Directiva, el Presidente da comienzo a la reunión a las 16:30 horas.



Red de Ciudades por la Bicicleta

## ORDEN DEL DIA

- Apertura de la Junta Directiva por parte del Presidente
- Aprobación del acta anterior (Junta Directiva del 11 de Diciembre de 2015 en Madrid)
- Aprobación alta de nuevos socios de la RCxB
- Presentación del Convenio de colaboración entre la FEMP y la RCxB
- Propuestas de mejora Biciregistro
- Adhesión a la European Cyclist Federation-ECF
- Respuesta a las ciudades portuguesas y colombianas que han solicitado adherirse a la RCxB
- Información sobre redes carriles bici en *Google maps* y *propuesta de carta*
- Proceso de selección abierto para el cargo de Secretario General
- Ruegos y preguntas

### **Apertura de la Junta Directiva por parte del Presidente**

Antoni Poveda abre la sesión y presenta a Montserrat Pallarés, como coordinadora del AMB para la RCxB y a Silvia Casorran, como técnica del AMB.

Expone que la Jornada realizada esta mañana es fruto de la anterior Junta Directiva en la que se trataron asuntos de interés para los miembros, tales como las ordenanzas, legalidad, planes de movilidad... Hemos tenido aforo completo, lo cual es un éxito total. En breve la documentación de las presentaciones estará colgada en nuestra página web.

### **Aprobación del acta anterior (Junta Directiva 11 de Diciembre)**

Se aprueba por unanimidad el acta de la anterior Junta Directiva, celebrada en Madrid el pasado 11 de Diciembre de 2015 que será colgada en la zona privada de la web la semana próxima.

### **Aprobación alta de nuevos socios de la RCxB**

Se aprueba por unanimidad la adhesión de:

- Pilar de la Horadada
- Viladecans
- Marbella
- Campo de Criptana
- Benidorm
- Alfas del Pi
- Colmenar Viejo



Red de Ciudades por la Bicicleta

### **Presentación del Convenio de colaboración entre la FEMP y la RCxB**

Antoni Poveda comunica el borrador de acuerdo con la FEMP mediante el cual la RCxB se compromete a:

- Compartir con la FEMP las buenas prácticas llevadas a cabo en los municipios miembros de la red
- Compartir con la FEMP la promoción y puesta en marcha de Planes de Movilidad Urbana.
- Recoger, estudiar y hacer propuestas a las aportaciones y sugerencias de la FEMP en lo relativo a la bicicleta y su potencial, a estrategias para promover que las administraciones españolas implementen de manera eficaz la promoción de la bicicleta como vehículo limpio, sostenible y no contaminante.
- Estudiar y compartir con la FEMP propuestas para mejorar e incrementar las infraestructuras para el uso de la bicicleta.

Y la FEMP se compromete a:

- Ceder el uso de la sede de la FEMP a la RCxB para la realización de reuniones de la Asamblea General u otras reuniones, actividades, congresos o conferencias de interés mutuo para ambas partes y material logístico si fuese necesario.
- Difundir entre los municipios asociados a la FEMP las actividades de la RCxB
- Difundir entre los municipios asociados a la FEMP las buenas prácticas llevadas a cabo por municipios miembro de la RCxB
- Elaborar y difundir decálogos de buenas prácticas de la bicicleta como vehículo de uso habitual, seguro y sostenible, no contaminante.
- Convocar jornadas para el impulso y la práctica de la bicicleta
- Promover y facilitar el intercambio de información entre las ciudades interesadas en entrar a formar parte de la RCxB y la propia red, así como colaborar con la RCxB en el envío y difusión de comunicados de jornadas, congresos, conferencias, información general o noticias de interés mutuo.

Queda aprobado por unanimidad y se procederá a su firma.

### **Propuestas de mejora del Biciregistro:**

Silvia Casorrán explica la propuesta de mejora del Biciregistro, basada en los siguientes puntos:

- Única zona y sello
- Recuperación de los kits en stock de ayuntamientos
- Envío del kit a casa
- Nuevos agentes autorizados: comercios



## Red de Ciudades por la Bicicleta

- Promoción desde ayuntamientos y comercios
- Formación y acceso a todos los cuerpos de policía
- APP web – móvil registro, cambios, geolocalización impreso denuncia

Nacho Tomás: Algunos de los puntos ya se están llevando a cabo y nos vamos a poner a trabajar para el resto.

Sergi Alegre: Importante la difusión a través de la FEMP. Cada vez se ven más bicicletas durmiendo en la calle, la seguridad es un asunto muy importante.

Joan Ferrer: Posibilidad de hablar con Decathlon como uno de los mayores vendedores de bicicletas para que el Biciregistro se lance directamente desde las nuevas ventas. Importante mantener las lenguas oficiales si se cambia a una zona y sello único.

Nacho Tomás: Se está trabajando en absorber registros locales para trasladar las bicicletas a nuestro Biciregistro.

Luis Velez: Valladolid se va a unir ya al Biciregistro, con las nuevas propuestas se abarataría el coste.

Antoni Poveda: con el envío a domicilio se compensa la hipotética rebaja, así que lo mejor es dejarlo en 7€ como hasta ahora.

Lola Sánchez: Cuidado con el convenio con Decathlon que no afecte a las tiendas locales, en Murcia tenemos convenios especiales con ellas para favorecer el comercio local.

Antoni Poveda: La propuesta es universal, seguiremos adelante y en la próxima JD comentaremos avances.

### **Adhesión a la European Cyclist Federation-ECF.**

Nacho Tomás lee el mail informativo de la ECF en el que nos proponen la adhesión, con la siguientes ventajas:

- Compartir buenas prácticas y experiencias a nivel internacional.
- Participación en Velo-city (The Velo-city conference series, managed by ECF, is the largest cycling planning conference in the world and provides the best platform for cycling experts, urban planners, bicycle officers, decision-makers, NGOs and researchers to discuss the potential and challenges of cycling) con 2 invitaciones para cada evento.
- Recibir las últimas noticias sobre la red, conferencias, talleres, etc.
- Visibilidad internacional



Red de Ciudades por la Bicicleta

- Información sobre oportunidades de financiación y proyectos europeos, etc.

Nacho Tomás: coste 7.000€ anuales.

Antoni Poveda: la idea está bien, pero dado su importe podríamos dejarlo para más adelante.

Luis Miguel Torres: pertenecer a la ECF supone un liderazgo a nivel europeo.

Antoni Poveda: deberíamos aprobar antes unos presupuestos.

Sergi Alegre: se ofrece a reunirse con ellos en Bruselas, donde va muy a menudo, para negociar en directo con ellos.

Se aprueba dicha visita y posterior reporte a la Junta Directiva.

### **Respuesta a las ciudades portuguesas y colombianas que han solicitado adherirse a la RCxB**

Nacho Tomás lee los correos electrónicos de dos ciudades solicitando adherirse a nuestra RCxB, una colombiana y otra portuguesa.

Lola Sánchez: en otras redes existe la posibilidad de ser socio observador.

Sergi Alegre: se pueden establecer convenios con esas ciudades. Intercambios de buenas prácticas con derecho a poder asistir a nuestras actividades. Pero no socios de pleno derecho.

Se aprueba por unanimidad que el Secretario Técnico responda a las ciudades con esta decisión y que se prepare una propuesta de convenio por parte de coordinación de la Red.

### **Información sobre redes carriles bici en Google maps y propuesta de carta**

Antoni Poveda: solicitar a Google España que se recojan las vías ciclables en Google Maps a la hora de recomendar trayectos. La intención es que se pida por parte de todas las ciudades, para ello se enviará una propuesta de carta para enviar todos la misma.

Sergi Alegre: quizá sería más efectivo si la carta la envía la FEMP a todos los asociados.

Se aprueba.



Red de Ciudades por la Bicicleta

### **Proceso de selección abierto para el cargo de Secretario General**

Silvia Casorran expone, a petición de Antoni Poveda, los requisitos que debería tener el Secretario Técnico de la RCxB.

- Motivación por la bicicleta y su potencial en las ciudades.
- Conocimiento de la estructura asociativa de la bicicleta, a nivel estatal (se valorará el conocimiento de las entidades a nivel europeo e internacional)
- Capacidad de coordinación y liderazgo
- Capacidad de incidencia política, de generar discurso en relación a la bicicleta
- Dominio de las redes sociales y de las herramientas de comunicación online (blog, twitter, facebook, instagram, youtube, etc)
- Habilidades de comunicación oral y escrita, en castellano e inglés
- Se valorará el conocimiento de catalán y otras lenguas oficiales del Estado español
- Disponibilidad para viajar y participar en ferias, congresos, etc.

Antoni Poveda: Estamos configurando una nueva estructura con una coordinadora de la Red y la colaboración de una técnica externa. En cuanto al proceso abierto del Secretario, este tema merece un poco más de reflexión y propongo dejarlo pendiente de resolución hasta más adelante. Se aprueba por unanimidad.

### **Ruegos y preguntas:**

Fernando Mena: Valorar la posibilidad de tratar la bicicleta pública como tema de discusión en las próximas Jornadas o como grupo de trabajo de la RCxB.

Antoni Poveda: Intentaremos realizar otra Jornada Técnica antes del verano.

Antoni Poveda: Comenta la carta recibida por una representación de Madrid, Barcelona, Valencia, Zaragoza, A Coruña, Pamplona, Cádiz, Oviedo y Badalona en la que se solicita la creación de un grupo de trabajo o comisión de estudio en la que se cuente con ellos.

Antoni Poveda: Propone una discusión pausada sobre el asunto, que deberá ir de la mano de la pendiente modificación de los estatutos, para ello propone realizar una Junta Directiva exclusiva en la que tratar este tema, junto a la elaboración pendiente del Reglamento de Régimen interno en el que Nacho y Montse ya están trabajando. Nacho responderá al comunicado recibido con esta respuesta.



Red de Ciudades por la Bicicleta

Antoni Poveda: Para la siguiente Junta Directiva tendremos preparado un borrador de Presupuestos para ver el día a día de las ciudades y el estado económico de la RCxB.

Enrique Muñoz: Hay que hacer más caso a los pueblos pequeños que no tienen los mismos problemas que las grandes ciudades.

Luis Miguel Torres: De acuerdo con Enrique, por la buena salud de la RCxB, puesto que las soluciones a las grandes ciudades no suelen servir para las pequeñas.

Sergi Alegre: Sería interesante lanzar grupos de trabajo dentro de la RCxB: Grandes ciudades, bicicleta pública, etc... Hay que darle voz a todos los problemas de todos los socios de la RCxB.

Antoni Poveda: Vamos a preparar una propuesta y en la próxima reunión se tratarán únicamente estos puntos.

A las 18:15 horas, el Presidente pone fin a la reunión de la Junta Directiva.

**Nacho Tomás**  
**Secretario Técnico - Red de Ciudades por la Bicicleta**  
**Madrid, 10 de Marzo de 2016**